Воздушный кодекс Российской Федерации

Редакция с 01.09.2026, актуальная, есть не вступившие в силу редакции · Источник текста: портал правовой информации pravo.gov.ru — http://actual.pravo.gov.ru/content/content.html#hash=24690944a51bce854e2e6669730e80e6290a77c2c2b574149c999989143e3a0c&bpa=ebpi&ttl=3

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации

1. Российская Федерация обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного пространства Российской Федерации.

2. Под воздушным пространством Российской Федерации понимается воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации

1. Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

2. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила - нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации и принимаемые в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

3. Правительство Российской Федерации вправе принимать акты, предусматривающие вступление в силу нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования и принимаемых в целях создания и эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, в иные сроки, чем указанные в части 1 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации".(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 3. Международные договоры Российской Федерации

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.

Статья 4. Ответственность за нарушение воздушного законодательства Российской Федерации

Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Российской Федерации, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 5. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Российской Федерации

1. Воздушное законодательство Российской Федерации регулирует отношения в области использования воздушного пространства, отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории Российской Федерации, а также отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором Российской Федерации, и отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Статья 6. Понятие уполномоченных органов

(Наименование в редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ) В целях настоящего Кодекса под уполномоченными органами понимаются федеральные органы исполнительной власти, а также органы, которым федеральным законом, указом Президента Российской Федерации или

постановлением Правительства Российской Федерации предоставлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области деятельности и на которые возложена ответственность этого органа.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 7. Принадлежность имущества авиации

Имущество гражданской и экспериментальной авиации - воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства - в соответствии с законодательством Российской Федерации может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения - только в федеральной собственности. Аэродромы, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не могут быть отчуждены в собственность физических лиц, юридических лиц.(В редакции федеральных законов от 18.07.2006 № 114-ФЗ ; от 26.04.2016 № 111-ФЗ ; от 03.07.2016 № 227-ФЗ)

Статья 7.1. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта

1. К объектам инфраструктуры воздушного транспорта относятся следующие объекты: 1) аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; 2) аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов; 3) объекты единой системы организации воздушного движения; 4) наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации; 5) здания, сооружения, расположенные на территориях аэропортов, аэродромов, вертодромов и предназначенные для оказания услуг ;(В редакции федеральных законов от 11.06.2021 № 170-ФЗ , от 03.04.2023 № 107-ФЗ) 6) наземное оборудование, необходимое для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем (далее - наземное оборудование по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем).(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

2. Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры воздушного транспорта являются взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более, аэровокзалы (терминалы) пропускной способностью 100 пассажиров в час и более, региональные и районные диспетчерские центры единой системы организации воздушного движения, командно-диспетчерские и стартовые диспетчерские пункты высотой более трех этажей или площадью 1500 квадратных метров и более, за исключением командно-диспетчерских и стартовых диспетчерских пунктов модульного (контейнерного) типа, а также объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 03.08.2018 № 312-ФЗ)

Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат: 1) аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов; 2) пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности

в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;(В редакции федеральных законов от 13.07.2015 № 254-ФЗ ; от 30.12.2015 № 462-ФЗ) 2 1) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.(В редакции Федерального закона от 02.07.2021 № 331-ФЗ) Действие требований, установленных настоящим подпунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации"; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ) (Особенности применения подпункта 2 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) 3) светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения , наземное оборудование по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем ;(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ) (Особенности применения подпункта 3 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) 4) деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2 1 настоящего пункта авиационной техники (за исключением юридических лиц, осуществляющих разработку легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, и бортового авиационного оборудования), изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем.(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) Требования к юридическим лицам, указанным в абзаце первом настоящего подпункта, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Требования, установленные настоящим подпунктом, могут быть изменены или исключены в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации".(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) (Особенности применения подпункта 4 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

2. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

3. Юридические лица, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии записи в реестре лиц, соответствующих требованиям федеральных авиационных правил, подтверждающей соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов (за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ), авиационных двигателей, воздушных винтов, образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, юридические лица, осуществляющие управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов (за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ), авиационных двигателей, воздушных винтов, осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются указанным федеральным органом исполнительной власти. Порядок ведения реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Действие требований, установленных настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации".(Пункт в редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 3 1 .(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.12.2022 № 577-ФЗ)(Утратил силу - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ) 4.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

5. Ведение реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил, оформляемых в соответствии с подпунктами 2, 2 1 , 3, 4 пункта 1 и абзацем вторым пункта 3 настоящей статьи, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) Ведение реестров, записи которых подтверждают соответствие требованиям федеральных авиационных правил в соответствии с подпунктами 1, 3 пункта 1 и абзацем первым пункта 3 настоящей статьи, за исключением реестра обязательной сертификации метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ) Ведение реестра обязательной сертификации метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, хранение документов по обязательной сертификации такого метеорологического оборудования возлагаются на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по управлению государственным имуществом и оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

Статья 8.1. Обязательная аттестация авиационного персонала экспериментальной авиации

1. Специалисты авиационного персонала экспериментальной авиации подлежат обязательной аттестации. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации проводится уполномоченным органом в области оборонной промышленности с участием организаций экспериментальной авиации.

2. Порядок проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

Статья 8.2. Сертификационные центры и испытательные лаборатории

1. Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктом 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, а также сертификация изготовителей радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, предусмотренная подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится с привлечением сертификационных центров. Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктом 3 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится с привлечением сертификационных центров и испытательных лабораторий. Обязательная сертификация, предусмотренная подпунктами 2, 2 1 и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, проводится федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, с привлечением подведомственной ему организации в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по проведению обязательной сертификации, предусмотренной подпунктами 2, 2 1 и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса. Порядок привлечения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, подведомственной ему организации, сертификационных центров и испытательных лабораторий устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, утверждает требования к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядок аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, приостановления действия аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, сокращения области аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, аннулирования аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий и осуществления контроля за деятельностью сертификационных центров и испытательных лабораторий, требования к реестру аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий и порядок ведения такого реестра.(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), осуществляет организацию и проведение обязательной сертификации, проводит аккредитацию сертификационных центров и испытательных лабораторий, утверждает перечень областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, ведет реестр аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий и осуществляет контроль за деятельностью аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 14.03.2022 № 56-ФЗ)

Статья 8.3. Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

1. Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации указанного оборудования и утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. (Особенности применения пункта 1 - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

2. Юридическими лицами, осуществляющими разработку светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, разрабатываются сертификационные базисы в целях проведения обязательной сертификации указанного оборудования (далее - сертификационный базис оборудования).

3. Сертификационные базисы оборудования содержат требования, необходимые для обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасной эксплуатации светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, и разрабатываются с учетом стандартов Международной организации гражданской авиации, федеральных авиационных правил, национальных стандартов Российской Федерации, определяющих технические и эксплуатационные требования к указанному оборудованию.

4. Сертификационные базисы оборудования утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

5. Обязательная сертификация оборудования, указанного в пункте 1 настоящей статьи, проводится федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и подтверждается соответствующей записью в реестре сертификатов. По завершении обязательной сертификации оборудования, указанного в пункте 1 настоящей статьи, юридическому лицу предоставляется (выдается) выписка из реестра сертификатов в виде:(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 1) сертификата типа на типовую конструкцию нового оборудования и модернизированного оборудования, планируемых к серийному изготовлению, если в ходе проведения сертификации установлено, что такое оборудование соответствует требованиям применимого к нему сертификационного базиса оборудования и конструкция такого оборудования признана в качестве типовой; 2) сертификата единичного экземпляра оборудования, серийное изготовление которого не планируется или прекращено, если в ходе проведения сертификации установлено, что такое оборудование соответствует требованиям применимого к нему сертификационного базиса оборудования. 5 1 . Выписка из реестра сертификатов, указанная в пункте 5 настоящей статьи, предоставляется (выдается) в форме электронного документа или в форме

документа на бумажном носителе по форме, установленной федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации указанного оборудования.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ)

6. Порядок проведения обязательной сертификации светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, указанный в пункте 1 настоящей статьи, должен содержать в том числе: 1) порядок разработки и утверждения сертификационных базисов оборудования; 2) последовательность процедур проведения обязательной сертификации в целях внесения записи в реестр сертификатов и выдачи сертификата типа на типовую конструкцию нового оборудования и модернизированного оборудования, а также в целях внесения записи в реестр сертификатов и выдачи сертификата единичного экземпляра оборудования;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 3) требования к документам, представляемым разработчиком нового оборудования и модернизированного оборудования, разработчиком или владельцем единичного экземпляра оборудования в целях проведения обязательной сертификации, включая требования к содержанию таких документов; 4) перечень документов, указанных в подпункте 3 настоящего пункта, и порядок их проверки; 5) порядок проведения сертификационных испытаний типовой конструкции нового оборудования и модернизированного оборудования, единичного экземпляра оборудования, а также виды таких испытаний; 6) требования к документам, оформляемым по результатам проведения сертификационных испытаний, указанных в подпункте 5 настоящего пункта, включая требования к содержанию таких документов; 7) порядок оформления документов по результатам проведения сертификационных испытаний, указанных в подпункте 5 настоящего пункта; 8) перечень документов, подтверждающих соответствие типовой конструкции нового и модернизированного оборудования, а также единичного экземпляра оборудования сертификационному базису оборудования; 8 1) основания и порядок внесения в реестр сертификатов записи, указанной в пункте 5 настоящей статьи, основания и порядок внесения изменений в эту запись, основания для исключения этой записи из реестра;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 9) основания и порядок выдачи сертификатов, указанных в пункте 5 настоящей статьи, основания и порядок внесения в них изменений, основания и порядок замены таких сертификатов;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 9 1) основания для отказа во внесении записи в реестр сертификатов, отказа об изменении записи в реестре сертификатов, указанных в пункте 5 настоящей статьи;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 10) основания для отказа в выдаче, отказа во внесении изменений, отказа в замене сертификатов, указанных в пункте 5 настоящей статьи;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 11) формы сертификатов, указанных в пункте 5 настоящей статьи;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 11 1) порядок предоставления сведений из реестра сертификатов;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 12) порядок проведения сертификации оборудования на этапе его серийного изготовления, включая порядок подтверждения его соответствия ранее выданному сертификату типа.

7. Обеспечение соответствия требованиям сертификационного базиса оборудования типовой конструкции или единичного экземпляра светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем возлагается на разработчика такого оборудования либо разработчика изменений типовой конструкции такого оборудования.

8. Обеспечение соответствия требованиям сертификационного базиса оборудования каждого серийно производимого экземпляра светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем возлагается на изготовителя такого экземпляра оборудования.

9. Порядок проведения обязательной сертификации деятельности юридических лиц, осуществляющих изготовление радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем (далее в настоящей статье - изготовители оборудования), должен содержать в том числе: 1) требования к документам, представляемым в целях проведения обязательной сертификации деятельности изготовителей оборудования, включая требования к содержанию таких документов; 2) порядок проведения проверок соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи, а также виды таких проверок; 3) требования к документам, оформляемым по результатам проведения проверок соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи, включая требования к содержанию таких документов и порядок их оформления; 4) порядок оформления документов по результатам подтверждения соответствия деятельности изготовителей оборудования требованиям федеральных авиационных правил, указанных в пункте 10 настоящей статьи (далее в настоящей статье - сертификаты соответствия), и формы сертификатов соответствия; 5) основания и порядок замены сертификатов соответствия, включая основания для отказа в такой замене; 6) требования к срокам действия сертификатов соответствия.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

10. Требования к изготовителям оборудования устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) требования к организационной структуре изготовителя оборудования и наличию персонала, занятого в процессах изготовления оборудования; 2) требования к наличию помещений, производственных площадей и средств технологического оснащения; 3) требования к обеспечению изготовителем оборудования контроля за качеством изготовления оборудования; 4) требования к сопровождению эксплуатации изготовленного оборудования; 5) требования к управлению рабочей конструкторской документацией, включая требования к учету, хранению, изготовлению копий и изменению такой документации; 6) требования к управлению эксплуатационной документацией на изготавливаемое оборудование; 7) требования к управлению комплектующими изделиями и материалами, используемыми при изготовлении оборудования, включая требования к осуществлению входного контроля их качества; 8) требования к осуществлению контроля и проведению испытаний изготавливаемого оборудования; 9) требования к управлению несоответствующими результатами процессов; 10) требования к документированию жизненного цикла каждого изготовленного экземпляра оборудования, включая документирование сведений об изготовлении экземпляра оборудования, о составе экземпляра оборудования, владельце оборудования, вводе его в эксплуатацию, выполнении доработок оборудования, проведенных испытаниях экземпляра оборудования при вводе его в эксплуатацию и после выполнения доработок, полученных рекламациях на качество оборудования, прекращении эксплуатации (списании) экземпляра оборудования.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Статья 8.4. Федеральная государственная информационная система обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники

1. Федеральная государственная информационная система обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники (далее - информационная система обязательной сертификации), является единой централизованной информационной системой, функционирующей на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение и использование информации о проведении обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, указанной в подпунктах 2 и 2 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса авиационной техники (за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров).

2. Информационная система обязательной сертификации создается в целях: 1) создания и автоматизации единого информационного пространства между участниками обязательной сертификации (федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, подведомственными ему организациями, аккредитованными им сертификационными центрами, а также заявителями на проведение указанной в пункте 1 настоящей статьи обязательной сертификации); 2) формирования, сбора, обработки, хранения, предоставления, размещения, использования и анализа информации: о заявителях на проведение обязательной сертификации и сертификационных центрах; о заявках на проведение обязательной сертификации; о документации, необходимой для проведения обязательной сертификации; о планировании и ходе выполнения обязательной сертификации; 3) своевременного выявления рисков нарушения процедур (их сроков) при проведении обязательной сертификации и оперативного принятия мер по их предотвращению; 4) доступности информации для участников обязательной сертификации; 5) осуществления контроля достоверности информации, ее полноты и своевременности размещения в информационной системе обязательной сертификации; 6) идентификации и аутентификации пользователей системы (участников обязательной сертификации) в информационной системе обязательной сертификации посредством взаимодействия с федеральной государственной информационной системой "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме"; 7) экспертизы и согласования документации, необходимой для проведения обязательной сертификации; 8) осуществления иных функций при проведении обязательной сертификации.

3. Оператором информационной системы обязательной сертификации является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

4. Субъектами, размещающими информацию в информационной системе обязательной сертификации, являются участники обязательной сертификации.

5. Положение об информационной системе обязательной сертификации, утверждаемое Правительством Российской Федерации, должно содержать положения, определяющие порядок использования информационной системы обязательной сертификации, в том числе: 1) порядок создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации информационной системы обязательной сертификации; 2) порядок, сроки, способы предоставления информации для ее размещения оператором информационной системы обязательной сертификации; 3) порядок предоставления информации, содержащейся в информационной системе обязательной сертификации, в том числе посредством обеспечения доступа к информационной системе обязательной сертификации; 4) состав информации, содержащейся в информационной системе обязательной сертификации, и порядок размещения такой информации; 5) порядок взаимодействия информационной системы обязательной сертификации с другими информационными системами, в том числе с единой информационной системой в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с инфраструктурой, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме; 6) требования к информационной системе обязательной сертификации, базам данных, входящим в состав информационной системы обязательной сертификации, информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу информационной системы обязательной сертификации, оператору информационной системы обязательной сертификации.

6. Обладателем информации, размещаемой в информационной системе обязательной сертификации, является Российская Федерация. Правомочия обладателя такой информации, а также обладателя прав на результаты интеллектуальной деятельности, входящие в состав информационной системы обязательной сертификации, от имени Российской Федерации осуществляются оператором информационной системы обязательной сертификации.

7. Участники обязательной сертификации при формировании (размещении) информации в информационной системе обязательной сертификации используют усиленную квалифицированную электронную подпись.

8. Информация, содержащаяся в информационной системе обязательной сертификации, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Российской Федерации о коммерческой тайне и об иной охраняемой законом тайне.

9. Санкционированный доступ к информации, содержащейся в информационной системе обязательной сертификации, должен предоставляться с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме". Получателями информации, содержащейся в информационной системе обязательной сертификации, являются участники обязательной сертификации.

10. Информация и документы, составляющие государственную тайну в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной тайне, не подлежат размещению в информационной системе обязательной сертификации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 9. Лицензирование деятельности в области авиации

1. Отдельные виды деятельности в области авиации могут осуществляться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании лицензий, предоставленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.(В редакции федеральных законов от 08.11.2007 № 258-ФЗ , от 27.12.2019 № 478-ФЗ) 2.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 08.11.2007 № 258-ФЗ) 3.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 18.03.2023 № 65-ФЗ) 4.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 18.02.2020 № 21-ФЗ) 5.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 08.11.2007 № 258-ФЗ) 6.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 08.11.2007 № 258-ФЗ) 7.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 08.11.2007 № 258-ФЗ)

8. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации". (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

Статья 10. Приостановление и возобновление действия сертификатов, записей в реестрах, введение и снятие ограничений, внесение изменений в сертификаты и записи в реестрах, аннулирование сертификатов и исключение записей из реестров

1. Действие сертификатов, указанных в пункте 5 статьи 8 3 настоящего Кодекса, действие записей в реестрах, предусмотренных пунктами 3 и 5 статьи 8 настоящего Кодекса, может быть приостановлено и возобновлено, в отношении указанных сертификатов могут быть введены и сняты ограничения органами, внесшими эти записи в реестры или выдавшими указанные сертификаты, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

2. Записи из реестров, предусмотренных пунктами 3 и 5 статьи 8 настоящего Кодекса, могут быть исключены, а сертификаты, указанные в пункте 5 статьи 8 3 настоящего Кодекса, могут быть аннулированы органами, внесшими эти записи в указанные реестры или выдавшими эти сертификаты, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

3. В записи в реестрах, предусмотренных пунктами 3 и 5 статьи 8 настоящего Кодекса, а также в сертификаты, указанные в пункте 5 статьи 8 3 настоящего Кодекса, могут быть внесены изменения органами, внесшими эти записи в реестры или выдавшими эти сертификаты, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(Статья в редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ)

Глава II. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 11. Использование воздушного пространства

1. Использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных

сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

2. Пользователями воздушного пространства являются граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Статья 12. Государственное регулирование использования воздушного пространства

1. Под государственным регулированием использования воздушного пространства понимаются установление государством общих правил осуществления такой деятельности, а также установление ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства.(В редакции федеральных законов от 14.10.2014 № 307-ФЗ , от 11.06.2021 № 170-ФЗ)

2. Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства.(В редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

Статья 13. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства

1. Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование.

2. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности: 1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации; 2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера; 3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей; 4) предотвращение и прекращение нарушений федеральных правил использования воздушного пространства; 5) выполнение полетов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации или в порядке, установленном Правительством Российской Федерации; 6) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в соответствии со специальными договорами; 7) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации при внезапных проверках боевой готовности, а также при перебазировании частей и подразделений государственной авиации; 8) осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа; 9) выполнение полетов воздушных судов государственной авиации; 10) выполнение полетов воздушных судов экспериментальной авиации; 11) осуществление регулярных воздушных перевозок грузов и почты; 12) осуществление нерегулярных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ; 13) проведение учебных, спортивных, демонстрационных и иных мероприятий; 14) выполнение полетов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемые в целях удовлетворения потребностей граждан.

Статья 14. Организация использования воздушного пространства

1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства. Организация использования воздушного пространства включает в себя: 1) установление структуры и классификации воздушного пространства;(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ) 2) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 13 настоящего Кодекса; 3) обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ) 4) организацию воздушного движения, представляющую собой: обслуживание (управление) воздушного движения; организацию потоков воздушного движения; организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения; 5) (Подпункт утратил силу - Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ)

2. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, органами единой системы организации воздушного движения, а также органами пользователей воздушного пространства - органами

обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 332-ФЗ) Положение о единой системе организации воздушного движения утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Порядок планирования и координирования использования воздушного пространства устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе: 1) порядок получения и обработки органами единой системы организации воздушного движения информации о планах использования воздушного пространства, ходе их выполнения, а также другой информации по вопросам разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства; 2) порядок стратегического, предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства, координирования использования воздушного пространства в целях его распределения по месту, времени и высоте между пользователями воздушного пространства, а также обеспечения организации потоков воздушного движения; 3) порядок взаимодействия органов единой системы организации воздушного движения между собой, с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, органами противовоздушной обороны в части выявления воздушных судов - нарушителей порядка использования воздушного пространства.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 15. Структура и классификация воздушного пространства

1. Структура и классификация воздушного пространства устанавливаются (изменяются) в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

2. Порядок, указанный в пункте 1 настоящей статьи, определяет в том числе: 1) порядок представления обоснования необходимости установления (изменения) элементов структуры и классификации воздушного пространства; 2) порядок представления предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства; 3) порядок описания границ элементов структуры и классификации воздушного пространства; 4) порядок рассмотрения и согласования поступающих предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства: с руководящими органами единой системы организации воздушного движения; с оперативными органами единой системы организации воздушного движения; с операторами аэродромов гражданской авиации и лицами, назначенными уполномоченными органами, в ведении которых находятся аэродромы государственной и экспериментальной авиации; с федеральными органами исполнительной власти, в интересах которых установлены запретные зоны и зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов), Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос", Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом"; 5) требования к оформлению предложений об установлении (изменении) границ элементов структуры и классификации воздушного пространства; 6) порядок представления руководящими органами единой системы организации воздушного движения предложений об установлении (изменении) структуры и классификации воздушного пространства в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, после их рассмотрения и согласования в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта.

3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, на основании предложений, разрабатываемых и представляемых в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи, устанавливаются: 1) запретные зоны; 2) зоны ограничения полетов (постоянные зоны ограничения полетов, временные зарезервированные зоны ограничения полетов); 3) постоянные опасные зоны; 4) зоны полетов беспилотных воздушных судов; 5) зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации; 6) районы контролируемых аэродромов (вертодромов); 7) границы классов воздушного пространства Российской Федерации.(Статья в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 16. Порядок использования воздушного пространства

1. В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства. В случаях, предусмотренных подпунктами 1 - 4 пункта 2 статьи 13 настоящего Кодекса, об использовании воздушного пространства уведомляется соответствующий орган единой системы организации воздушного движения.(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Регистрация нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации ведется оперативными органами единой системы организации воздушного движения в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

3. Порядок регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, указанный в пункте 2 настоящей статьи, должен содержать в том числе: 1) порядок регистрации уполномоченным органом в области использования воздушного пространства нарушений использования воздушного пространства Российской Федерации; 2) перечень подлежащей регистрации информации о нарушении порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) (Статья в редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

Статья 17. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

1. Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Порядок разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 18. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства

1. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, органами единой системы организации воздушного движения, уполномоченным органом в области обороны в части выявления воздушных судов-нарушителей, а также органами пользователей воздушного пространства - органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ ; от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

2. Органы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные законодательством Российской Федерации меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений федеральных правил использования воздушного пространства.

Статья 18.1.

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 14.10.2014 № 307-ФЗ)(Утратила силу - Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ)

Статья 19. Ответственность за нарушение федеральных правил использования воздушного пространства

Нарушение федеральных правил использования воздушного пространства влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава III. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 20. Виды авиации

Авиация подразделяется на гражданскую, государственную и экспериментальную авиацию.

Статья 21. Гражданская авиация

1. Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации. 2.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

3. Гражданская авиация, не используемая в целях осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.(В редакции федеральных законов от 18.07.2006 № 114-ФЗ , от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 22. Государственная авиация

1. Авиация, используемая федеральными органами исполнительной власти, Следственным комитетом Российской Федерации, Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" и организациями, в пользование которым в соответствии с законодательством Российской Федерации переданы государственные воздушные суда (далее - федеральные органы исполнительной власти, федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда), в целях осуществления функций государства и обеспечения решения указанных в настоящем пункте задач, относится к государственной авиации.(В редакции Федерального закона от 28.02.2025 № 25-ФЗ) Государственная авиация, используемая для решения задач в области обороны Российской Федерации Вооруженными Силами Российской Федерации, привлекаемыми в этих целях другими войсками, воинскими формированиями и органами, относится к государственной военной авиации. Государственная авиация, используемая для решения возложенных на федеральные органы исполнительной власти , федеральный государственный орган и организации, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, задач в области обеспечения безопасности Российской Федерации, сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и противодействия преступности, сфере уголовного судопроизводства, а также в областях таможенного дела, космической деятельности, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе обеспечения безопасности людей на водных объектах, и пожарной безопасности, относится к государственной авиации специального назначения.(В редакции федеральных законов от 22.11.2011 № 332-ФЗ , от 13.07.2015 № 216-ФЗ , от 03.07.2016 № 227-ФЗ , от 28.02.2025 № 25-ФЗ)(Пункт в редакции Федерального закона от 23.07.2010 № 183-ФЗ)

2. Использование государственной авиации в коммерческих целях осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Использование государственной авиации для проведения испытаний авиационной техники осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.11.2022 № 458-ФЗ)

Статья 23. Экспериментальная авиация

1. Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

2. Использование экспериментальной авиации в коммерческих целях осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 24. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации

Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, в пределах, установленных этим органом, его структурными подразделениями и территориальными органами.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 24.1. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов

1. Безопасность полетов в гражданской авиации - состояние авиационной транспортной системы, при котором риски, связанные с деятельностью в области гражданской авиации, относящейся к эксплуатации гражданских воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, в том числе с деятельностью юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, указанных в подпункте 4 пункта 1 и пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса, снижены до приемлемого уровня безопасности полетов. Показатели приемлемого уровня безопасности полетов в гражданской авиации утверждаются Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 1 . Программа безопасности полетов - совокупность правил и мероприятий,

нацеленных на повышение безопасности полетов в гражданской авиации. Программа безопасности полетов утверждается Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 2 . Программа безопасности полетов определяет государственную политику и цели в области безопасности полетов гражданских воздушных судов, мероприятия по управлению рисками для безопасности полетов, мероприятия по повышению уровня безопасности полетов для достижения указанных целей и реализации данных мероприятий, задач, популяризации безопасности полетов на государственном уровне. Правительство Российской Федерации ежегодно обновляет программу безопасности полетов по результатам ежегодного проведения оценки эффективности обеспечения безопасности полетов федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 3 . Реализация программы безопасности полетов обеспечивается в Российской Федерации в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации посредством реализации плана мероприятий по безопасности полетов, являющегося составной частью программы безопасности полетов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 4 . Фактор опасности - состояние или объект, которые могут вызвать авиационное происшествие или инцидент либо способствовать их возникновению.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 5 . Риск для безопасности полетов - предполагаемая вероятность наступления факторов опасности и серьезность последствий воздействия факторов опасности.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1 6 . Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, осуществляет сбор, регистрацию и анализ данных о факторах опасности и рисках для безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных, обмен ими в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации и ежеквартально предоставляет эти данные в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

2. Правительство Российской Федерации в рамках обеспечения реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов устанавливает порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, юридическими лицами, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, образовательными организациями и организациями, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, операторами сертифицированных аэродромов гражданской авиации в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, образовательными организациями .(В редакции федеральных законов от 21.07.2014 № 253-ФЗ , от 30.04.2021 № 117-ФЗ , от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, указанные в пункте 2 настоящей статьи, предоставляют в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, данные о факторах опасности и рисках для безопасности полетов гражданских воздушных судов в порядке и сроки, которые установлены Правительством Российской Федерации. Состав и формат данных о факторах опасности и рисках для безопасности полетов гражданских воздушных судов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 25.12.2012 № 260-ФЗ)(Статья 24 2 . Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 25. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации

1. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации , за исключением проведения военно-врачебной экспертизы специалистов авиационного персонала государственной авиации, являющихся членами экипажа государственного воздушного судна (в том числе внешних пилотов), лиц, осуществляющих управление полетами, парашютистов, лиц, участвующих в выполнении задания на полет (далее - специалисты авиационного персонала государственной авиации), осуществляется уполномоченным органом в области обороны.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 11.06.2021 № 208-ФЗ)

2. Организация деятельности в области государственной авиации и оперативное управление этой деятельностью осуществляются соответствующими уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 25.1. Обеспечение безопасности полетов государственных воздушных судов

1. В целях обеспечения безопасности полетов государственной авиации Правительство Российской Федерации утверждает положение об обеспечении безопасности полетов государственных воздушных судов.

2. Уполномоченный орган в области обороны координирует деятельность уполномоченных органов, имеющих подразделения государственной авиации, по вопросам обеспечения безопасности полетов государственных воздушных судов.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 28.02.2025 № 25-ФЗ)

Статья 26. Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации

Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации осуществляется уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Глава IV. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 27.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ)

Статья 28. Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации являются: 1) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации: требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам; требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов; требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты; требований к воздушным перевозкам опасных грузов; требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации; требований к выполнению авиационных работ; обязательных требований к содержанию программ подготовки авиационного персонала гражданской авиации; порядка подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением; требований в отношении документации гражданского воздушного судна, наличие которой на борту гражданского воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации; требований, установленных пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса;(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ) обязательных требований пожарной безопасности; требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг; 2) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах: сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 (за исключением сертификатов, выданных юридическим лицам,

осуществляющим разработку и изготовление авиационной техники) и со статьями 36 и 37 настоящего Кодекса;(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ) документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 и подпунктом 3 пункта 2 статьи 36 1 настоящего Кодекса;(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ) свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 настоящего Кодекса; аттестаты аккредитации, выданные в соответствии со статьей 36 1 настоящего Кодекса;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 1) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в записях, внесенных в реестр, предусмотренный пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 3) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе: программ подготовки, предусмотренных пунктом 4 статьи 54 настоящего Кодекса; документации гражданского воздушного судна, утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна, предусмотренной пунктом 1 статьи 37 1 настоящего Кодекса;(Абзац. Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 4) соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями при осуществлении деятельности в области гражданской авиации предусмотренного пунктом 3 статьи 105 настоящего Кодекса требования о размещении информации об условиях договора конкретной воздушной перевозки, содержащейся в электронном перевозочном документе, в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок в случае оформления в электронной форме документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров и багажа; (Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ) 5) соблюдение оператором автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок требований к указанной автоматизированной информационной системе, базам данных, входящим в ее состав, информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, ее оператору, утвержденных в соответствии с пунктом 8 статьи 105 настоящего Кодекса.(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

3. Порядок возмещения свидетелям, специалистам, экспертам, экспертным организациям, привлекаемым органом государственного надзора в области гражданской авиации к участию в надзорных мероприятиях, расходов, понесенных ими в связи с участием в надзорных мероприятиях, устанавливается Правительством Российской Федерации в положении о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации.

4. К документам и материалам, характеризующим деятельность контролируемых лиц, а также состояние контролируемых сооружений, оборудования и транспортных средств, относятся в том числе материалы фотосъемки, аудио- и видеозаписи, информационные базы и банки данных, технические средства и иные носители информации.

5. В рамках федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации осуществляются постоянный рейд, обязательный мониторинг в соответствии с положениями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации". Обязательный мониторинг осуществляется в отношении лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации и обязанных соблюдать требования, указанные в подпункте 1 пункта 2 настоящей статьи, а также лиц, имеющих разрешительные документы, указанные в подпункте 2 пункта 2 настоящей статьи.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

6. Порядок осуществления постоянного рейда, организации и осуществления обязательного мониторинга устанавливается положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утверждаемым Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 6 1 . В случае выявления в результате осуществления постоянного рейда нарушений обязательных требований федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязан составить акт и выдать предписание об устранении выявленных нарушений с указанием разумных сроков их устранения и (или) о проведении мероприятий по предотвращению

причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

7. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".(Статья в редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ)

Статья 29.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ)

Статья 30.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ)

Статья 31.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ)

Статья 31.1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации осуществляется уполномоченным органом в области обороны в соответствии с положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области государственной авиации являются: 1) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации: требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации государственных воздушных судов и их допуску к полетам; требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов; требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты; требований к воздушным перевозкам опасных грузов; требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации; требований к выполнению авиационно-спасательных и специальных авиационных работ; обязательных требований к содержанию курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации; требований к порядку подготовки членов экипажа государственного воздушного судна, специалистов по обеспечению полетов государственной авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, специалистов по управлению воздушным движением; требований в отношении документации государственного воздушного судна, наличие которой на борту государственного воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации; требований к оборудованию, содержанию аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки государственных воздушных судов, и подготовке к производству полетов в районе указанных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации; обязательных требований пожарной безопасности; 2) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах: акты государственных испытаний, сертификаты, выданные в соответствии со статьей 36 настоящего Кодекса; свидетельства (дипломы), выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации; 3) соблюдение федеральными органами исполнительной власти, федеральным государственным органом и организациями, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, а также авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе: курсов (программ) подготовки авиационного персонала государственной авиации; нормативно-технической документации государственного воздушного судна.

3. К документам и материалам, характеризующим деятельность контролируемых лиц, а также состояние контролируемых сооружений, оборудования и воздушных судов, относятся в том числе

материалы фотосъемки, аудио- и видеозаписи, информационные базы и банки данных, технические средства и иные носители информации (за исключением документов и материалов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны).

4. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации в отношении деятельности федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны осуществляется только в части соблюдения авиационным персоналом государственной авиации при осуществлении деятельности в области государственной авиации обязательных требований. (Дополнение статьей - Федеральный закон от 28.02.2025 № 25-ФЗ)

Глава V. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 32. Воздушное судно

1. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

2. Легкое воздушное судно - воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальная взлетная масса которого составляет менее 3100 килограммов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

3. Сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

4. Пилотируемое воздушное судно - воздушное судно, управляемое в полете пилотом, находящимся на его борту.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

5. Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

6. Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов (станцию внешнего пилота и линию управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы), а также средства осуществления взлета и посадки беспилотных воздушных судов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

7. Линия управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы - канал связи между станцией внешнего пилота и беспилотным воздушным судном, который включает в себя оборудование передачи данных, необходимых для управления полетом беспилотного воздушного судна и контроля за его полетом, и может дополнительно обеспечивать радиосвязь, а также обмен сообщениями между внешним пилотом беспилотной авиационной системы и органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Статья 33. Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов

1. Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда: 1) беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;(В редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ) 2) государственные воздушные суда.(Пункт в редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ) 1 1 . Пилотируемые гражданские воздушные суда, подлежащие государственной регистрации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов, регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации с выдачей свидетельств о государственной регистрации или в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства при условии

заключения соглашения о поддержании летной годности между Российской Федерацией и государством регистрации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ) 12 . Сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда, подлежащие государственной регистрации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи, регистрируются в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ) 13 .(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(Утратил силу - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ) 14 . Государственные воздушные суда регистрируются по согласованию с уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 21.11.2022 № 458-ФЗ)

2. Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации. Правила формирования и ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) требования к форме, структуре и содержанию Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации; 2) состав данных, включаемых в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, порядок их включения в такой реестр и исключения из такого реестра, порядок изменения и предоставления сведений, содержащихся в таком реестре.(Пункт в редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

3. Экспериментальные воздушные суда подлежат государственному учету с выдачей соответствующих документов уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ) 31 .(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)(Утратил силу - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ) 32 . Беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат государственному учету федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ)(В редакции федеральных законов от 30.12.2021 № 488-ФЗ , от 14.03.2022 № 56-ФЗ , от 18.03.2023 № 65-ФЗ)

4. Воздушное судно, зарегистрированное или учтенное в установленном порядке в Российской Федерации, приобретает национальную принадлежность Российской Федерации.

5. Данные о гражданском воздушном судне исключаются из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации в следующих случаях: списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации; продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранному юридическому лицу при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации; нарушение требований к государственной регистрации гражданского воздушного судна.

6. При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации свидетельство о государственной регистрации этого воздушного судна утрачивает силу и подлежит возврату органу, выдавшему указанное свидетельство.

7. Правила государственной регистрации и государственного учета воздушных судов устанавливаются соответствующим уполномоченным органом.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

8. За государственную регистрацию гражданского воздушного судна уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.(В редакции Федерального закона от 02.11.2004 № 127-ФЗ)

9. Государственная регистрация прав собственности и иных вещных прав на воздушное судно, ограничение этих прав, их возникновение, переход и прекращение, а также установление порядка государственной регистрации и оснований для отказа в государственной регистрации прав на воздушное судно и сделок с ним осуществляются в соответствии со статьей 131 Гражданского кодекса Российской Федерации .

10. В случае залога гражданского воздушного судна сведения о залоге подлежат включению в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Статья 34. Обозначения, наносимые на воздушные суда

1. При государственной регистрации гражданского воздушного судна ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

2. На государственные воздушные суда наносятся знаки государственной принадлежности и учетные опознавательные знаки.(В редакции Федерального закона от 18.07.2009 № 179-ФЗ) 2 1 . В качестве знаков государственной принадлежности на государственные воздушные суда наносятся: 1) на военно-транспортные воздушные суда, используемые для полетов за пределы Российской Федерации, - изображение Государственного флага Российской Федерации; 2) на воздушные суда государственной авиации, используемые для осуществления военной, пограничной, полицейской, таможенной служб, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач, - знаки государственной принадлежности, установленные Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 07.02.2011 № 4-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2009 № 179-ФЗ) 2 2 . На экспериментальные воздушные суда и беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, наносятся учетные опознавательные знаки.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2009 № 179-ФЗ)(В редакции федеральных законов от 30.12.2021 № 488-ФЗ , от 14.03.2022 № 56-ФЗ) 2 3 . На государственные и экспериментальные воздушные суда могут наноситься дополнительные опознавательные знаки, бортовые номера, имена собственные, товарные знаки, геральдические знаки, зарегистрированные в установленном порядке соответственно уполномоченным органом в области обороны и другими уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации и экспериментальной авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2009 № 179-ФЗ)

3. На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста или изображение красного полумесяца.

4. На гражданское воздушное судно, подлежащее государственной регистрации, помимо государственного и регистрационного опознавательных знаков должно наноситься изображение Государственного флага Российской Федерации, могут наноситься изображение флага субъекта Российской Федерации, а также товарные знаки - символы, надписи, эмблемы и иные зарегистрированные в установленном законодательством Российской Федерации порядке знаки. Изображение Государственного флага Российской Федерации должно располагаться выше изображения флага субъекта Российской Федерации и по размеру быть больше размера изображения флага субъекта Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

5. Изображение Государственного флага Российской Федерации наносится на воздушные суда в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок нанесения других обозначений на государственные воздушные суда устанавливается уполномоченным органом в области обороны по согласованию с уполномоченными органами, имеющими подразделения государственной авиации, на экспериментальные воздушные суда - уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции Федерального закона от 18.07.2009 № 179-ФЗ)

6. Государственные , регистрационные и учетные опознавательные знаки гражданских воздушных судов, а также порядок нанесения этих знаков и порядок нанесения товарных знаков на гражданские воздушные суда устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов

1. Летная годность беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта - состояние беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции или характеристикам, установленным актом оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

2. Требования к летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее - требования к летной годности и к охране окружающей среды) устанавливаются нормами летной годности, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), и обязательны для применения федеральными органами исполнительной власти, а также юридическими и физическими лицами, участвующими в разработке, испытаниях, серийном производстве, приемке, эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов. Указанные нормы летной годности не подлежат государственной регистрации.(Статья в редакции Федерального закона от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

Статья 36. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов

1. К эксплуатации при наличии действительного сертификата летной годности допускаются:(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1) пилотируемые гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее; 2) беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов.

2. Сертификат летной годности на гражданское воздушное судно выдается после подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 года, дополнительными сертификатами типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года, а также на основании акта оценки воздушного судна на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, выданного юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выполняющими техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Решение о выдаче сертификата летной годности на гражданское воздушное судно утвержденной типовой конструкции принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, на основании заключения, предусмотренного подпунктом 3 пункта 7 настоящей статьи.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)(Абзац. Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 2 1 . Ведение реестров сертификатов летной годности на гражданское воздушное судно возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

3. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности, выданный на основании акта оценки воздушного судна на соответствие применимым требованиям к

летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, для осуществления коммерческих воздушных перевозок пассажиров не допускается.

4. Действие требований, установленных пунктами 1, 2 и 3 настоящей статьи, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".

5. Сертификат летной годности выдается уполномоченным органом в области гражданской авиации государства, в котором зарегистрировано воздушное судно, за исключением случаев, предусмотренных статьей 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации.

6. Допуск к эксплуатации государственных воздушных судов осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

7. Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, форма сертификата летной годности и порядок его оформления устанавливаются федеральными авиационными правилами, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и которые должны содержать в том числе: 1) форму заявления на оформление сертификата летной годности гражданского воздушного судна, требования к структуре и содержанию прилагаемых к указанному сертификату документов; 2) порядок выдачи дубликатов сертификата летной годности; 3) порядок оформления заключения о подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, предусмотренного статьей 36 1 настоящего Кодекса, и требования к содержанию такого заключения; 4) порядок хранения и учета федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье - уполномоченный орган), документов, являющихся основанием для выдачи сертификата летной годности либо его дубликата, приостановления, возобновления действия или аннулирования сертификата летной годности; 5) требования к сроку действия сертификата летной годности; 6) требования к документам, предъявляемым юридическим лицам, аккредитованным в соответствии со статьей 36 1 настоящего Кодекса, в целях подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна; 7) критерии соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна; 8) порядок проведения уполномоченным органом периодического подтверждения соответствия конструкции эксплуатируемого экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, включая периодичность и основания проведения такого подтверждения, виды решений, принимаемых уполномоченным органом по результатам проведения такого подтверждения, основания и порядок принятия указанных решений, а также форму документа, оформляемого по результатам проведения такого подтверждения.(Пункт в редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

8. Процедуры оценки экземпляров гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации и выдачи акта оценки гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации устанавливаются федеральными авиационными правилами.(Пункт 8 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 14.03.2022 № 56-ФЗ)

Статья 36.1. Аккредитация юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна

1. Подтверждение соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, удостоверенной сертификатом типа, аттестатом о годности к эксплуатации либо иным актом об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданным до 1 января 1967 года, дополнительными сертификатами

типа, включая дополнительные сертификаты типа, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства при изменении типовой конструкции гражданского воздушного судна до 1 января 2022 года, осуществляется с привлечением на возмездной основе юридических лиц, аккредитованных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье - уполномоченный орган). (Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

2. Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 настоящей статьи, а также требования к ним устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) порядок привлечения аккредитованных юридических лиц для выдачи заключения о подтверждении соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, необходимого для получения сертификата летной годности воздушного судна, выдаваемого уполномоченным органом; 2) форму заявления на получение документа, подтверждающего соответствие аккредитованных юридических лиц требованиям федеральных авиационных правил, и требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов; 3) форму аттестата аккредитации, выдаваемого уполномоченным органом аккредитованным юридическим лицам, порядок приостановления, возобновления и продления действия аттестата аккредитации, аннулирования аттестата аккредитации и внесения изменений в аттестат аккредитации, сокращения и расширения области аккредитации аккредитованных организаций; 4) требования к сроку действия аттестата аккредитации; 5) требования к форме, структуре и содержанию реестра аккредитованных юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна, порядок создания и ведения уполномоченным органом такого реестра; 6) состав сведений, включаемых в реестр аккредитованных юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна, порядок включения и исключения указанных сведений из такого реестра, порядок предоставления указанных сведений, внесения изменений в них.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов

(Наименование в редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

1. Обязательная сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем нового типа и (или) их элементов проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации. Обязательная сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы нового типа и (или) их элементы соответствуют требованиям сертификационных базисов, необходимых для сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов (далее - сертификационный базис гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента), и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем нового типа и (или) их элементов признана в качестве типовой. Изменения сертифицированной типовой конструкции подлежат обязательной сертификации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) (Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) 1 1 . Сертификационный базис гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента - совокупность требований, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ) Сертификационный базис гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента разрабатывается юридическим лицом,

осуществляющим разработку беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта на основании требований к летной годности и к охране окружающей среды, применимых к конкретному типу беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, и утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ) Порядок разработки и утверждения сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента устанавливается федеральными авиационными правилами.(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ) 1 2 . Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, устанавливает порядок проведения обязательной сертификации, который должен содержать: 1) порядок, последовательность проведения обязательной сертификации и сертификационных работ и требования к их проведению; 2) термины и определения, используемые при проведении обязательной сертификации; 3) порядок формирования сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента с учетом использования норм летной годности, порядок разработки дополнительных требований в случаях, не подпадающих под действие норм летной годности и защиты окружающей среды, порядок установления эквивалентного соответствия требованиям сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, порядок применения норм летной годности при проведении обязательной сертификации; 4) порядок привлечения организации, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 5) перечень работ, проводимых при проведении обязательной сертификации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, а также перечень работ, проводимых подведомственной ему организацией, определенной в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 8 2 настоящего Кодекса; 6) порядок установления требований к компетенции специалистов, привлекаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или подведомственной ему организацией к участию в работах по проведению обязательной сертификации, порядок проверки и оценки компетенций указанных специалистов, периодичности проведения проверок, а также требования к ведению реестра специалистов, привлекаемых к участию в работах по проведению обязательной сертификации, внесению указанных специалистов в такой реестр и исключению указанных специалистов из него, основания для внесения указанных специалистов в такой реестр и исключения указанных специалистов из него. Проверку и оценку специалистов, привлекаемых к участию в работах по проведению обязательной сертификации, на соответствие установленным требованиям и ведение такого реестра осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или подведомственная ему организация в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по проведению данных проверки и оценки; 7) требования к документам, представляемым для проведения обязательной сертификации; 8) дифференцированный и соразмерный подход к порядку проведения обязательной сертификации авиационной техники в зависимости от ожидаемых условий эксплуатации и ожидаемых рисков для безопасности полетов, возникающих при ее эксплуатации; 9) порядок и условия, при которых допускается обязательная сертификация авиационного двигателя, воздушного винта и авиационного оборудования в составе пилотируемого воздушного судна или беспилотной авиационной системы; 10) классификацию компонентов, из которых состоят пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы, и порядок проведения обязательной сертификации или квалификации данных компонентов; 11) процедуры обязательной сертификации изменений типовой конструкции, вносимых в типовую конструкцию держателем сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации или иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, а также вносимых

юридическим лицом, не являющимся держателем сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации или иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года; 12) порядок проведения обязательной сертификации и классификации изменений типовой конструкции, условия, при которых проведение обязательной сертификации изменений типовой конструкции и одобрение компонентов, из которых состоят пилотируемые воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы, может самостоятельно выполнять юридическое лицо, деятельность которого по разработке изменений типовой конструкции сертифицирована в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, основания, при которых при изменении типовой конструкции требуется выдача нового сертификата типа; 13) порядок проведения обязательной сертификации экспортируемой авиационной техники, учитывающий требования иностранных государств в части обязательной сертификации авиационной техники; 14) порядок проведения обязательной сертификации изделий и изменений типовой конструкции, разработанных в иностранных государствах; 15) требования к юридическим лицам, осуществляющим деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса по разработке и изготовлению пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, дифференцированный и соразмерный подход к порядку проведения обязательной сертификации юридических лиц, порядок проведения проверок, порядок подтверждения соответствия установленным требованиям и периодичности такого подтверждения; 16) требования к идентификации авиационной техники; 17) порядок обеспечения соответствия юридических лиц, осуществляющих деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, требованиям федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации; 18) порядок информирования юридическими лицами, осуществляющими деятельность в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов, порядок рассмотрения поступающей информации о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 19) порядок подготовки и издания применительно к сертифицированной авиационной технике директив летной годности, которые предписывают выполнение действий по восстановлению достаточного уровня безопасности полетов гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента в том случае, если выявлено, что уровень безопасности полетов гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента в ином случае оказывается под угрозой, метод их выполнения, а также порядок одобрения альтернативных методов, выполнения директив летной годности, изданных иностранными государствами; 20) порядок определения условий обеспечения безопасности полета для выдачи разрешения на полет пилотируемым воздушным судам или беспилотным авиационным системам, временно не соответствующим требованиям сертификационного базиса гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента; 21) порядок оформления юридическими лицами, осуществляющими деятельность по изготовлению авиационной техники в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, документов, удостоверяющих, что конструкции и характеристики изготовленных гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление соответствует требованиям федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации; 22) требования к документам, оформляемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, по результатам проведения обязательной сертификации, и содержанию этих документов, а также сроки их действия; 23) основания и порядок приема, закрытия, приостановления заявок на проведение обязательной

сертификации и выдачи документов, оформляемых по результатам проведения обязательной сертификации, основания и порядок внесения в них изменений, основания и порядок замены данных документов, основания и порядок приостановления и возобновления действия данных документов, сроки действия данных документов, основания и порядок передачи данных документов, основания и порядок аннулирования данных документов; 24) основания приема заявки на переоформление документов, ранее оформленных по результатам проведения обязательной сертификации, на другое юридическое лицо, деятельность которого определена статьей 8 настоящего Кодекса; 25) основания для отказа в приеме заявки на проведение обязательной сертификации, отказа в выдаче документа, отказа во внесении изменений в документ, отказа в замене или передаче документа, выдаваемого по результатам проведения обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2 1 и 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса; 26) порядок выдачи одобрения на изготовление и установку компонента гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта в соответствии с подпунктом 10 настоящего пункта на основании поступившей заявки от изготовителя компонента, если изготовитель компонента подтвердил, что конструкция компонента соответствует конструкции компонента ранее сертифицированной типовой конструкции воздушного судна, или авиационного двигателя, или воздушного винта. Перечень категорий компонентов, для которых возможно получение одобрения на изготовление и установку, форма одобрения на изготовление и установку утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации. Перечень категорий компонентов, форма одобрения на изготовление и установку не подлежат государственной регистрации; 27) основания, при которых обязательная сертификация типовой конструкции беспилотной авиационной системы или компонента, определенного подпунктом 10 настоящего пункта, может проводиться совместно с обязательной сертификацией деятельности разработчика беспилотной авиационной системы или компонента; 28) порядок осуществления государственного контроля, предусмотренного пунктом 7 настоящей статьи, периодичность его осуществления, требования к документам, формы документов, оформляемых по результатам осуществления государственного контроля, требования к содержанию этих документов, а также сроки их действия. Государственный контроль осуществляется уполномоченным органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 1 3 . Требования, установленные пунктами 1 и 1 2 настоящей статьи, могут быть изменены или исключены в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации".(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

2. Сертификат типа выдается уполномоченным органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ ; от 13.07.2015 № 254-ФЗ) Действие требования, установленного настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

3. Гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт, беспилотная авиационная система и (или) ее элемент, конструкция которых признана в качестве типовой, в процессе серийного производства проходят в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности, беспилотной авиационной системе или ее элементу, авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, беспилотной авиационной системы и ее элемента, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление - соответствующим требованиям.(В редакции федеральных законов от 03.07.2016 № 291-ФЗ , от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

4. Обеспечение соответствия требованиям сертификационного базиса гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента типовых конструкций беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов либо изменения их типовых конструкций возлагается на разработчика беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов либо разработчика изменений их типовых конструкций. Обеспечение соответствия каждых серийно производимой беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта типовой конструкции возлагается на изготовителя.(В редакции федеральных законов от 30.12.2021 № 488-ФЗ , от 04.08.2023 № 487-ФЗ) 4 1 . Документ, удостоверяющий изменение ранее утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, выдается органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, после подтверждения разработчиком соответствия изменения типовой конструкции гражданского воздушного судна требованиям к летной годности, которые использовались при первоначальном подтверждении соответствия типовой конструкции гражданского воздушного судна, или более поздним требованиям.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 5.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ) 6. (Пункт утратил силу - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

7. Государственный контроль за исполнением требований, установленных пунктом 4 настоящей статьи, осуществляется уполномоченным органом, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, с привлечением подведомственной ему организации, определенной в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 8 2 настоящего Кодекса.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 8.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

9. Гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, произведенные в иностранном государстве и поступающие в Российскую Федерацию для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с федеральными авиационными правилами.(В редакции Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ) Действие требования, установленного настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ) (Особенности применения пункта 9 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) 9 1 . Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, взаимодействует с уполномоченным органом в области гражданской авиации иностранного государства - разработчика и (или) изготовителя изделия, подлежащего обязательной сертификации согласно пункту 1 статьи 8 настоящего Кодекса, определяет процедуры проведения обязательной сертификации иностранных изделий, их компонентов и изменений типовой конструкции с учетом требований федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

10. Требования к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и сроки такого оснащения устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

Статья 37.1. Эксплуатация гражданского воздушного судна

1. Соблюдение ограничений и процедур эксплуатации гражданского воздушного судна, установленных утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна документацией гражданского воздушного судна, а также правил эксплуатации гражданских воздушных судов, утвержденных федеральными авиационными правилами, возлагается на эксплуатанта или владельца легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения, имеющих свидетельство о государственной регистрации воздушного судна. Соблюдение ограничений и процедур, указанных в настоящем пункте, в случае заключения договора аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем в соответствии со статьей 104 1 настоящего Кодекса возлагается на эксплуатанта, являющегося арендодателем по такому договору.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

2. Требования к документации, указанной в пункте 1 настоящей статьи, устанавливаются федеральными авиационными правилами. 3.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ) 4.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

5. Наземное обслуживание гражданского воздушного судна - комплекс работ по обеспечению прибытия воздушного судна на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением обслуживания воздушного движения. Наземное обслуживание гражданского воздушного судна не включает в себя его техническое обслуживание.

6. Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов - выполнение работ на беспилотных авиационных системах и (или) их элементах, гражданских воздушных судах, авиационных двигателях, воздушных винтах по поддержанию летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление изменений их типовых конструкций или ремонта.(В редакции Федерального закона от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

7. Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов и технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, устанавливаются федеральными авиационными правилами и включают в себя в том числе перечень работ по наземному и техническому обслуживанию. Правила технического обслуживания устанавливаются в зависимости от максимальной взлетной массы гражданских воздушных судов и целей их использования (коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения).(Пункт в редакции Федерального закона от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

8. При нарушении требований, указанных в пункте 1 настоящей статьи, а также при выявлении небезопасного состояния гражданского воздушного судна уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат летной годности, имеет право ввести ограничения эксплуатации данного воздушного судна или остановить его эксплуатацию. Форма и порядок выдачи документов, устанавливающих ограничения эксплуатации гражданских воздушных судов, порядок снятия ограничений эксплуатации гражданских воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

9. Эксплуатанты обязаны предоставлять информацию о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, об особенностях их эксплуатации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также их разработчику. Состав и порядок предоставления указанной информации устанавливаются федеральными авиационными правилами.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

Статья 37.2. Поддержание летной годности

1. Поддержание летной годности - совокупность процессов, обеспечивающих соответствие беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и поддержание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов,

авиационных двигателей, воздушных винтов в состоянии, соответствующем требованиям эксплуатационной документации и воздушного законодательства Российской Федерации, на протяжении срока их службы. Порядок поддержания летной годности устанавливается федеральными авиационными правилами в зависимости от максимальной взлетной массы гражданских воздушных судов и целей их использования (коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения).

2. Управление поддержанием летной годности - комплекс мер по организации поддержания летной годности, определенных федеральными авиационными правилами и выполняемых организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, в порядке, определенном федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.

3. Требования к организациям, осуществляющим управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, в том числе к персоналу таких организаций, устанавливаются федеральными авиационными правилами.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

Статья 37.3. Обязательное подтверждение соответствия обязательным требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ

1. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие обязательные требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ (далее в настоящей статье соответственно - техническое обслуживание, организации по техническому обслуживанию), и правила технического обслуживания должны содержать в том числе: 1) форму заявления на получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, и требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов; 2) виды и категории разрешенных работ по техническому обслуживанию, порядок их определения и порядок ограничения сферы деятельности организаций по техническому обслуживанию федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье - уполномоченный орган); 3) случаи и порядок согласования уполномоченным органом выполнения технического обслуживания и одобрения уполномоченным органом методов выполнения технического обслуживания; 4) порядок утверждения уполномоченным органом программ подготовки персонала организации по техническому обслуживанию; 5) порядок согласования уполномоченным органом руководства по деятельности организации по техническому обслуживанию и вносимых в него изменений; 6) порядок хранения и учета уполномоченным органом документов, подтверждающих соответствие организаций по техническому обслуживанию требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к сроку хранения данных документов; 7) виды оборудования, инструментов и материалов, получаемых и используемых организацией по техническому обслуживанию, а также требования к ним; 8) формы документов, подтверждающих выполнение технического обслуживания; 9) требования к сроку действия документа, подтверждающего соответствие организации по техническому обслуживанию.

2. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в

соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации". (Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 37.4. Одобрение производства и установки на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта

1. В случаях, установленных федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, производство компонентов, используемых для замены компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя или воздушного винта (далее - компоненты-аналоги), и их установка на гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, имеющие сертификат типа, выданный в соответствии со статьей 37 настоящего Кодекса, осуществляются при наличии документов об одобрении производства и установки компонентов-аналогов, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее в настоящей статье соответственно - уполномоченный орган, производство и установка).

2. Федеральные авиационные правила, утвержденные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, должны содержать в том числе: 1) порядок выдачи уполномоченным органом документов об одобрении производства и установки; 2) форму документа об одобрении производства и установки; 3) требования к сроку действия документа об одобрении производства и установки; 4) порядок приостановления и возобновления действия документов об одобрении производства и установки, введения и снятия ограничений, установленных документами об одобрении производства и установки, внесения изменений в документы об одобрении производства и установки, аннулирования документов об одобрении производства и установки; 5) форму заявления на получение документов об одобрении производства и установки, требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов; 6) порядок представления юридическим лицом, претендующим на получение документа об одобрении производства и установки (далее в настоящей статье - заявитель), в уполномоченный орган документов и сведений, подтверждающих аналогичность конструкций компонентов-аналогов конструкциям компонентов, предусмотренных утвержденной типовой конструкцией гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта; 7) порядок определения компонентов-аналогов, для производства и установки которых требуется получение документов об одобрении производства и установки; 8) требования к компонентам-аналогам; 9) порядок проведения оценки соответствия компонентов-аналогов применяемым требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о возложении на эту организацию функций по проведению оценки соответствия компонентов-аналогов требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте; 10) требования к заявителю; 11) требования к структуре и содержанию внутренних документов заявителя; 12) требования к системе качества и организации производства заявителя; 13) порядок проведения оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в случае принятия уполномоченным органом решения о возложении на эту организацию функций по проведению оценки соответствия заявителя требованиям федеральных авиационных правил, указанных в настоящем пункте; 14) требования к держателю документа об одобрении производства и установки.

3. Сведения о документах об одобрении производства и установки подлежат внесению в реестр документов об одобрении производства и установки (далее - реестр).

4. Реестр ведется в целях учета сведений о компонентах-аналогах и носит информационный характер. Реестр ведется с использованием федеральной государственной информационной системы обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники, в электронной форме уполномоченным органом.

5. Формирование и ведение реестра, внесение в него сведений, изменение сведений в реестре и исключение сведений из реестра осуществляются уполномоченным органом.

6. Порядок формирования и ведения реестра устанавливается федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающими порядок обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, и должен содержать в том числе: 1) требования к форме, структуре и содержанию реестра; 2) состав сведений, вносимых в реестр, порядок внесения сведений в реестр, изменения сведений в реестре и исключения сведений из реестра, включая основания для исключения сведений из реестра.

7. Сведения, содержащиеся в реестре, подлежат размещению уполномоченным органом на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и являются общедоступными.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Статья 37 5 . Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

Статья 37.6. Контрольная инспекция

1. В случаях, установленных федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, определяющими порядок обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, контроль качества изготовления пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2 и 2 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, компонентов, из которых состоят пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, беспилотные авиационные системы (далее в настоящей статье - изделия авиационной техники), и приемку изделий авиационной техники, а также контроль за соблюдением порядка проведения сертификации изделий авиационной техники, контроль за процессом разработки, изготовления и подтверждения соответствия опытных образцов изделий авиационной техники конструкторской документации (далее - процесс разработки) в организациях, осуществляющих разработку и (или) изготовление авиационной техники в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса (далее - объект инспектирования), осуществляет контрольная инспекция.

2. Функции контрольной инспекции выполняют: 1) военное представительство уполномоченного органа в области обороны, назначенное в качестве контрольной инспекции федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее - военное представительство); 2) организация, подведомственная федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, на основании решения этого федерального органа исполнительной власти.

3. Порядок назначения военного представительства в качестве контрольной инспекции и порядок взаимодействия между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и уполномоченным органом в области обороны устанавливаются Правительством Российской Федерации.

4. Контроль за процессом разработки, контроль качества изготовления изделий авиационной техники и приемка изделий авиационной техники осуществляются на основании договора, заключенного между объектом инспектирования и организацией, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или между объектом

инспектирования и уполномоченным органом в области обороны в случае назначения военного представительства.

5. Порядок и размер взимания платы по заключенным договорам, предусмотренным пунктом 4 настоящей статьи, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности либо уполномоченным органом в области обороны по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности.

6. Разработка и (или) изготовление беспилотных авиационных систем, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой менее 5700 килограммов, не предназначенных для осуществления полетов над населенными пунктами и перевозки пассажиров, и (или) элементов таких систем не подлежат контролю за процессом разработки, контролю качества изготовления изделий авиационной техники и приемке изделий авиационной техники контрольной инспекцией.

7. Объект инспектирования обеспечивает контрольную инспекцию документацией, техническими средствами, оборудованными служебными помещениями, необходимыми для осуществления контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники.

8. Федеральные авиационные правила, утвержденные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и определяющие порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, должны содержать в том числе: 1) порядок назначения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, контрольной инспекции; 2) порядок проверки федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, деятельности контрольной инспекции; 3) порядок осуществления контрольной инспекцией контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники, разрабатываемых и (или) изготавливаемых объектом инспектирования, функции, права и обязанности контрольной инспекции, права и обязанности объекта инспектирования; 4) порядок взаимодействия объекта инспектирования с контрольной инспекцией; 5) случаи, при которых участие контрольной инспекции в осуществлении контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники не требуется; 6) случаи и порядок информирования объектом инспектирования контрольной инспекции о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов, порядок рассмотрения контрольной инспекцией поступающей информации о таких событиях; 7) порядок представления контрольной инспекцией отчетов о результатах осуществления контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, перечень сведений, которые должны содержаться в отчете, и форму таких отчетов; 8) порядок взаимодействия контрольной инспекции с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 9) состав, виды и последовательность работ по контролю за процессом разработки, контролю качества изготовления изделий авиационной техники и приемке изделий авиационной техники, выполняемых контрольной инспекцией, порядок установления основных категорий испытаний изделий авиационной техники, необходимых для осуществления контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники; 10) термины и определения, используемые при осуществлении контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники; 11) перечень документов, предоставляемых объектом инспектирования контрольной инспекции для осуществления ею контроля за процессом разработки, контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники, и состав

содержащихся в них сведений; 12) перечень документов, оформляемых контрольной инспекцией по результатам проведения работ по контролю за процессом разработки, контролю качества изготовления изделий авиационной техники и приемке изделий авиационной техники, и их формы; 13) порядок составления контрольной инспекцией перечня изделий авиационной техники и операций технологического процесса, качество изготовления и соблюдение которых подлежат обязательному контролю, испытаниям и приемке; 14) порядок осуществления объектом инспектирования контроля за процессом разработки и порядок осуществления объектом инспектирования контроля качества изготовления изделий авиационной техники перед их предъявлением контрольной инспекции; 15) порядок и основания приостановления приемки изделий авиационной техники, ее возобновления контрольной инспекцией, а также порядок уведомления контрольной инспекцией федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, о приостановлении приемки изделий авиационной техники, ее возобновлении; 16) порядок предъявления объектом инспектирования контрольной инспекции процесса разработки, порядок отклонения контрольной инспекцией процесса разработки, порядок повторного предъявления объектом инспектирования контрольной инспекции процесса разработки; 17) порядок предъявления объектом инспектирования контрольной инспекции изделий авиационной техники для осуществления контроля качества изготовления изделий авиационной техники и приемки изделий авиационной техники, порядок отклонения контрольной инспекцией изделий авиационной техники, порядок повторного предъявления объектом инспектирования контрольной инспекции изделий авиационной техники.

9. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, ведет реестр контрольных инспекций в информационной системе обязательной сертификации.

10. Порядок формирования и ведения реестра контрольных инспекций устанавливается федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, определяющими порядок проведения обязательной сертификации в соответствии с пунктом 1 статьи 37 настоящего Кодекса, и должен содержать в том числе: 1) требования к форме и структуре реестра контрольных инспекций; 2) состав сведений, включаемых в реестр контрольных инспекций, порядок и основания включения указанных сведений в реестр контрольных инспекций и исключения указанных сведений из реестра контрольных инспекций, порядок предоставления объекту инспектирования, федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, федеральному органу исполнительной власти в области оборонной промышленности, организации, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, уполномоченному органу в области обороны указанных сведений и внесения в них изменений; 3) порядок уведомления объекта инспектирования о включении сведений о контрольной инспекции в реестр контрольных инспекций и об исключении таких сведений из реестра контрольных инспекций.
(Дополнение статьей - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

Статья 38. Позывной радиосигнал воздушного судна

1. Каждому гражданскому воздушному судну, имеющему средства радиосвязи, присваивается позывной радиосигнал в порядке, установленном федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. В государственной и экспериментальной авиации командиру воздушного судна присваивается сменный позывной радиосигнал. В случаях, установленных федеральными авиационными правилами при выполнении государственным воздушным судном или экспериментальным воздушным судном полетов по воздушным трассам или местным воздушным линиям с посадками на аэродромах гражданской авиации, такому воздушному судну присваивается номер рейса.(В редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

Статья 39. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами

Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами (привлечение к воздушным перевозкам для государственных нужд, временное изъятие гражданских воздушных судов и иные ограничения) допускается в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения.

Глава VI. АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ И ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 40. Аэродромы и аэропорты

1. Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.(В редакции Федерального закона от 14.07.2008 № 118-ФЗ) 1 1 . Вертодром - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов. Вертодромы подразделяются на вертодромы гражданской авиации, вертодромы государственной авиации и вертодромы экспериментальной авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

2. Аэродромы подразделяются на аэродромы гражданской авиации, аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации.(В редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

3. Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.(В редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

4. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

5. Решение об открытии аэродрома для выполнения международных полетов воздушных судов или международного аэропорта принимается Правительством Российской Федерации. 6.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

7. Посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)(В редакции федеральных законов от 14.07.2008 № 118-ФЗ ; от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

8. Аэропорт федерального значения - аэропорт, необходимый для организации воздушного сообщения между городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом, Севастополем и административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, а также международные аэропорты. Перечень аэропортов федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

Статья 41. Государственная регистрация аэродромов и вертодромов

1. Аэродромы гражданской авиации и вертодромы гражданской авиации предназначены для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов и подлежат государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации на основании заявления владельца аэродрома гражданской авиации или вертодрома гражданской авиации с приложением документа, подтверждающего соответствие такого аэродрома, такого вертодрома требованиям, предусмотренным статьей 48 настоящего Кодекса. Форма и порядок оформления указанного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) Порядок формирования и ведения Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе:(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) форму заявления, представляемого для государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации, включая требования к содержанию прилагаемых к заявлению документов;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) требования к форме, структуре и содержанию Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) состав данных, включаемых в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации, порядок их включения в такой реестр и исключения из такого реестра, порядок изменения и предоставления сведений, содержащихся в таком реестре, форму выписки из такого реестра;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) порядок включения типов гражданских воздушных судов в свидетельство о государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации и порядок исключения типов гражданских воздушных судов из свидетельства о государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) Ведение Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

2. Аэродромы государственной авиации и вертодромы государственной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов и вертодромов государственной авиации Российской Федерации. Ведение данного реестра возлагается на уполномоченный орган в области обороны. Правила государственной регистрации аэродромов и вертодромов государственной авиации, определяющие в том числе форму выписки из Государственного реестра аэродромов и вертодромов государственной авиации Российской Федерации, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны.(В редакции федеральных законов от 21.11.2022 № 458-ФЗ , от 31.07.2025 № 304-ФЗ)

3. Аэродромы экспериментальной авиации и вертодромы экспериментальной авиации подлежат государственной регистрации с включением данных о них в Государственный реестр аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации. Ведение данного реестра возлагается на уполномоченный орган в области оборонной промышленности. Правила государственной регистрации аэродромов и вертодромов экспериментальной авиации Российской Федерации, форма свидетельства о государственной регистрации аэродрома экспериментальной авиации или вертодрома экспериментальной авиации, выдаваемого при государственной регистрации, устанавливаются уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

4. Данные об аэродроме гражданской авиации, о вертодроме гражданской авиации исключаются из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации на основании решения о закрытии аэродрома гражданской авиации или вертодрома гражданской авиации для обслуживания гражданских воздушных судов.

5. За государственную регистрацию аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации уплачивается государственная пошлина в размерах и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.(Статья в редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

Статья 42. Объекты единой системы организации воздушного движения

Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также комплексы наземных средств и систем радиотехнического обеспечения полетов, включая средства и системы авиационной электросвязи, предназначенные для обеспечения функционирования оперативных органов единой системы организации воздушного движения.(Статья в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 43. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта

Земельный участок, предназначенный для размещения аэродрома, аэропорта или объекта единой системы организации воздушного движения, поверхностный водный объект, предназначенный для размещения аэродрома, предоставляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.(Статья в редакции Федерального закона от 26.06.2007 № 118-ФЗ)

Статья 44. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования

1. Аэродром совместного базирования - аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации. Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Российской Федерации.

2. Аэродром совместного использования - аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме. Решение о совместном использовании аэродрома государственной авиации принимает специально уполномоченный орган, в ведении которого находится данный аэродром.

3. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров.

4. Аэродромы совместного базирования гражданских воздушных судов, государственных воздушных судов и (или) воздушных судов экспериментальной авиации, а также аэродромы совместного использования должны отвечать требованиям, предъявляемым к аэродромам гражданской авиации, с учетом установленных настоящей статьей особенностей. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования разделяются на сектора гражданской, государственной и (или) экспериментальной авиации в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, уполномоченным органом в области обороны, уполномоченным органом в области оборонной промышленности. Деятельность в границах секторов гражданской, государственной и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с законодательством в области гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.(Пункт в редакции Федерального закона от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Статья 45. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения регулируются законодательством о градостроительной деятельности.(В редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

Статья 46.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ)

Статья 47. Приаэродромная территория

1. Приаэродромная территория устанавливается актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. (В редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 191-ФЗ) Актом , указанным в абзаце первом настоящего пункта, на приаэродромной территории устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с настоящим Кодексом (далее - ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности).(В редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 191-ФЗ)

2. Приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

3. На приаэродромной территории выделяются следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:(В редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 191-ФЗ) 1) первая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; 2) вторая подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта; 3) третья подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории; 4) четвертая подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны , за исключением объектов, предназначенных для пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве органами государственной власти, организациями и лицами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие полномочия ;(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 99-ФЗ) 5) пятая подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов; 6) шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц; 7) седьмая подзона, в которой в целях предотвращения негативного физического воздействия устанавливается перечень ограничений использования земельных участков, определенный в соответствии с земельным законодательством с учетом положений настоящей статьи. При этом под указанным негативным физическим воздействием понимается несоответствие эквивалентного уровня звука, возникающего в связи с полетами воздушных судов, санитарно-эпидемиологическим требованиям.(В редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 191-ФЗ) 3 1 . Приаэродромная территория устанавливается с выделением с первой по седьмую подзон в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи или в случае, предусмотренном пунктом 5 2 настоящей статьи, с выделением с первой по шестую подзон с последующим установлением седьмой подзоны в соответствии с пунктом 5 3 настоящей статьи. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ) 3 2 . Определение перечня ограничений использования земельных участков, предусматривающих запрет на строительство, реконструкцию, эксплуатацию отдельных видов объектов капитального строительства в седьмой подзоне приаэродромной территории, осуществляется с учетом возможности применения при строительстве, реконструкции, эксплуатации таких видов объектов мер по предупреждению и (или) устранению негативного физического воздействия и по результатам расчета и оценки рисков для здоровья человека, проведенных в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ)

4. Положение о приаэродромной территории утверждается Правительством Российской Федерации. Указанным положением в соответствии с земельным законодательством могут быть определены особенности установления приаэродромной территории, связанные с выполнением полетов воздушных судов государственной авиации, экспериментальной авиации.(В редакции федеральных законов от 03.08.2018 № 342-ФЗ , от 11.06.2021 № 191-ФЗ)

5. При архитектурно-строительном проектировании в целях строительства, реконструкции сооружений аэродрома проект акта уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти об установлении приаэродромной территории подготавливается застройщиком, который осуществляет строительство сооружений аэродрома. Указанный проект акта утверждается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при наличии положительного санитарно-эпидемиологического заключения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, о соответствии указанного проекта решения требованиям законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Указанный проект акта также подлежит согласованию с высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично расположена приаэродромная территория (в части соответствия указанного проекта акта , выделения на приаэродромной территории подзон, установления в таких подзонах ограничений использования объектов недвижимости и

осуществления деятельности порядку описания местоположения границ приаэродромной территории и порядку выделения на приаэродромной территории подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности), с учетом заключений уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена приаэродромная территория, содержащих расчеты размера ущерба, подлежащего возмещению гражданам, юридическим лицам и публично-правовым образованиям в связи с ограничениями использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, установленными на приаэродромной территории. Согласование указанного проекта акта или отказ в его согласовании подлежит представлению в уполномоченные Правительством Российской Федерации федеральные органы исполнительной власти в тридцатидневный срок со дня поступления в высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации указанного проекта акта . В случае непредставления согласования указанного проекта акта или непредставления отказа в его согласовании в установленный срок указанный проект акта считается согласованным. Порядок разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании указанного проекта акта , утверждается Правительством Российской Федерации.(В редакции федеральных законов от 11.06.2021 № 191-ФЗ , от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 5 1 . В случае, если утвержденными документами территориального планирования Российской Федерации и документацией по планировке территории предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта в целях перспективного развития аэродрома, в том числе строительство, реконструкция взлетно-посадочных полос аэродрома, приаэродромная территория, включая седьмую подзону приаэродромной территории, устанавливается с учетом таких строительства, реконструкции. Убытки, причиненные гражданам и юридическим лицам при ограничении их прав на земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, которые возникают в связи с увеличением количества взлетно-посадочных полос аэродрома и (или) реконструкцией существующих взлетно-посадочных полос аэродрома, подлежат возмещению в соответствии с земельным законодательством.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ) 5 2 . При наличии разногласий между указанными в пункте 5 настоящей статьи высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти относительно определения границ седьмой подзоны приаэродромной территории приаэродромная территория устанавливается с выделением с первой по шестую подзон приаэродромной территории актом об установлении приаэродромной территории уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти при условии, что проект такого акта согласован указанными в пункте 5 настоящей статьи высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации в части установления приаэродромной территории с выделением с первой по шестую подзон приаэродромной территории.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 5 3 . В случае, предусмотренном пунктом 5 2 настоящей статьи, седьмая подзона приаэродромной территории устанавливается актом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, по согласованию с уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, а также с высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично расположена седьмая подзона приаэродромной территории, в течение одного года со дня установления приаэродромной территории с выделением с первой по шестую подзон приаэродромной территории. Порядок разрешения разногласий, возникающих между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации и (или) уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории, устанавливается Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 5 4 . Методика установления седьмой подзоны приаэродромной территории, расчета и оценки рисков для здоровья человека (в случае, предусмотренном пунктом 3 2 настоящей статьи) устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ) 5 5

. В случае установления приаэродромной территории с выделением с первой по шестую подзон приаэродромной территории до установления седьмой подзоны приаэродромной территории использование земельных участков в целях, предусмотренных ограничениями, определенными в соответствии с подпунктом 7 пункта 3 настоящей статьи, осуществляется при наличии санитарно-эпидемиологического заключения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 191-ФЗ)

6. В отношении аэродрома совместного базирования или аэродрома совместного использования решение об установлении приаэродромной территории утверждается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, которым разрешено совместное базирование на аэродроме или которые осуществляют совместное использование аэродрома.

7. В случае выявления в правилах землепользования и застройки поселения, муниципального округа, городского округа, межселенной территории нарушений установленных на приаэродромной территории ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности оператор аэродрома гражданской авиации либо организация, осуществляющая эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации или уполномоченная федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации, обязаны подготовить заключение о нарушении установленных на приаэродромной территории ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности и направить его в уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти.(В редакции Федерального закона от 13.06.2023 № 240-ФЗ) Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти в течение десяти дней со дня поступления заключения о нарушении установленных на приаэродромной территории ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности обязан направить в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования предписание об устранении нарушений установленных на приаэродромной территории ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, которые допущены в правилах землепользования и застройки поселения, муниципального округа, городского округа, межселенной территории, в том числе о сносе самовольной постройки. Такое предписание может быть обжаловано органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования в суд.(В редакции Федерального закона от 13.06.2023 № 240-ФЗ) Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти обязан уведомить высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено соответствующее муниципальное образование, о нарушениях установленных на приаэродромной территории ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, которые допущены в правилах землепользования и застройки поселения, муниципального округа, городского округа, межселенной территории.(В редакции федеральных законов от 13.06.2023 № 240-ФЗ , от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

8. Застройщик, который осуществляет строительство сооружений аэродрома, возмещает ущерб, причиненный гражданам, юридическим лицам и публично-правовым образованиям в связи с установленными на приаэродромной территории ограничениями использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.(Статья в редакции Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ)

Статья 48. Требования к аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения

1. Требования к аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения, устанавливаются федеральными авиационными правилами,

утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

2. Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, должны содержать в том числе: 1) классификацию аэродромов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, включая классификацию взлетно-посадочных полос, перечень классов таких аэродромов и критерии отнесения к таким аэродромам, а также требования к таким аэродромам в зависимости от класса; 2) перечень объектов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов и расположенных на аэродроме, и требования к данным объектам; 3) порядок введения мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полетов гражданских воздушных судов при невозможности выполнения обязательных требований к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, включая порядок согласования этих мер с сертификационным центром и уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), в том числе требования к плану мероприятий по устранению нарушений (за исключением вызванных географическими особенностями и рельефом местности) с указанием сроков их устранения, в случае: наличия географических особенностей аэродрома и рельефа местности; необходимости проведения реконструкции или капитального ремонта аэродрома и (или) замены его оборудования для устранения нарушения;(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) невыполнения требований, установленных статьей 51 настоящего Кодекса, третьими лицами; 4) требования к составу, расположению сертифицированного светосигнального и метеорологического оборудования, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, а также классификации светосигнального оборудования; 5) требования к маркировке объектов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов и расположенных на аэродроме; 6) требования к поверхностям ограничения препятствий и осуществлению контроля за препятствиями; 7) требования к электроснабжению объектов аэродрома, осветительному оборудованию на местах стоянок воздушных судов; 8) термины и определения, используемые в федеральных авиационных правилах, устанавливающих требования к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 9) порядок определения индекса воздушного судна;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 10) порядок представления данных о прочности искусственных покрытий аэродромов, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, и введенных ограничениях эксплуатации воздушных судов с учетом классификационных чисел воздушных судов (ACN) и классификационных чисел искусственных покрытий (PCN);(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 11) критерии ограничения интенсивности движения воздушных судов, устанавливаемого юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими деятельность на аэродроме;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 12) порядок использования светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в случае неисправности такого оборудования и его отказах;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 13) требования к аэродромным знакам;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 14) требования к ветроуказателю;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 15) перечень категорий потребителей электрической энергии по степени надежности электроснабжения и максимально допустимое время перерывов в электропитании таких потребителей.(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

3. Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения (далее в настоящей статье - радиотехническое оборудование), должны содержать в том числе: 1) классификацию и предназначение радиотехнического оборудования; 2) требования к составу типовой конструкции радиотехнического оборудования; 3) требования к программному обеспечению (при его наличии в составе радиотехнического оборудования); 4) требования к функциональным и иным характеристикам радиотехнического оборудования, а также к работоспособности радиотехнического оборудования в различных условиях; 5) требования к

обеспечению безопасности персонала при эксплуатации радиотехнического оборудования; 6) требования к эксплуатационной документации радиотехнического оборудования.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Статья 49. Эксплуатация аэродромов, вертодромов и посадочных площадок

1. Аэродромы гражданской авиации, вертодромы гражданской авиации допускаются к эксплуатации с даты их регистрации в Государственном реестре аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации.

2. Эксплуатацию аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации и их соответствие требованиям федеральных авиационных правил обеспечивает оператор, которым признается лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации или вертодромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром или такой вертодром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к операторам аэродромов гражданской авиации и порядок ведения реестра операторов аэродромов гражданской авиации, должны содержать в том числе:(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) форму заявления на получение документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил, и требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) требования к оснащению аэродромов гражданской авиации специальной техникой и подготовке персонала для осуществления оператором аэродрома гражданской авиации деятельности по эксплуатации аэродрома гражданской авиации;(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) порядок подготовки водителей для работы на аэродроме гражданской авиации и руководителей подъезда к воздушным судам и отъезда от воздушных судов.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 2 1 . Требования к оператору вертодрома гражданской авиации устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 2 2 . Заключение договора аренды аэродрома гражданской авиации в отношении недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности и закрепленного на праве хозяйственного ведения за государственным унитарным предприятием, осуществляется без проведения конкурсов или аукционов с оператором, эксплуатирующим такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющим выданный в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса документ, подтверждающий соответствие данного оператора требованиям федеральных авиационных правил.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 04.11.2025 № 410-ФЗ)

3. Правила эксплуатации аэродромов государственной авиации и правила подтверждения соответствия аэродромов государственной авиации нормам годности к эксплуатации таких аэродромов устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны. Аэродромы экспериментальной авиации, вертодромы экспериментальной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, установленном уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(Пункт в редакции Федерального закона от 21.11.2022 № 458-ФЗ)

4. Правила выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства и реконструкции аэродромов государственной авиации, определяющие в том числе виды обеспечения базирования авиационных частей и подразделений государственной авиации и тактико-технические требования к таким аэродромам, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны. Обеспечение соответствия аэродрома государственной авиации, вертодрома государственной авиации, аэродрома экспериментальной авиации, вертодрома экспериментальной авиации в период эксплуатации установленным требованиям возлагается на организацию, осуществляющую эксплуатацию таких аэродромов, вертодромов.(Пункт в редакции Федерального закона от 21.11.2022 № 458-ФЗ)

5. Посадочные площадки допускаются к эксплуатации, их эксплуатация приостанавливается или они закрываются для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов с даты представления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке в уполномоченный орган в области гражданской авиации, если более поздний срок не указан в уведомлении. Форма предусмотренного настоящим пунктом уведомления, порядок его направления и регистрации устанавливаются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

6. Обеспечение соответствия посадочной площадки требованиям федеральных авиационных правил возлагается на ее владельца.

7. Правила эксплуатации аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в зависимости от видов полетов воздушных судов и характеристик обслуживаемых воздушных судов, правила борьбы с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

8. Федеральные авиационные правила, устанавливающие правила эксплуатации аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации и посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в зависимости от видов полетов воздушных судов и характеристик обслуживаемых воздушных судов должны содержать в том числе: 1) порядок аэродромного обеспечения полетов, эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, посадочной площадки, в том числе в зависимости от характеристик обслуживаемых воздушных судов; 2) требования к лицам, осуществляющим деятельность на аэродроме гражданской авиации, вертодроме гражданской авиации, посадочной площадке; 3) порядок организации движения воздушных судов, специального транспорта, средств механизации по аэродрому гражданской авиации; 4) порядок обновления маркировки аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации, посадочных площадок, препятствий и иных объектов, определенных федеральными авиационными правилами; 5) требования к материалам для эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродрома гражданской авиации и методы их испытаний; 6) требования к эксплуатации электрического оборудования, осветительного оборудования на местах стоянок воздушных судов, а также к эксплуатации систем светосигнального и метеорологического оборудования, радиотехнического оборудования; 7) форму технологии взаимодействия аэродромной службы с органом обслуживания воздушного движения, функционирующим на аэродроме гражданской авиации, вертодроме гражданской авиации и посадочной площадке, и другими наземными службами, обеспечивающими полеты воздушных судов, и требования к содержанию данной технологии; 8) формы журнала учета и контроля выполняемых работ по текущему ремонту элементов летного поля аэродрома гражданской авиации, журнала учета состояния летного поля аэродрома гражданской авиации, альбома технологических карт на снегоуборочные и льдоуборочные работы, порядок их подготовки, заполнения и ведения; 9) форму акта выявленных дефектов искусственных покрытий элементов летного поля аэродрома гражданской авиации, порядок подготовки и заполнения данного акта; 10) порядок предоставления сведений о состоянии летного поля аэродрома гражданской авиации, требования к форме предоставления таких сведений, заполнению необходимых документов, структуре и содержанию таких документов; 11) порядок проведения измерений коэффициента сцепления на взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации, измерений прочности грунтовых элементов летного поля аэродрома гражданской авиации, измерений прочности снега; 12) требования к структуре и содержанию плана зимнего содержания аэродрома гражданской авиации, его форму, порядок ведения и заполнения данного плана; 13) порядок обустройства аэродромов гражданской авиации и посадочных площадок, расположенных в акватории; 14) порядок организации эвакуации воздушного судна, потерявшего способность двигаться.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

Статья 50. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах

1. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Аэродромы государственной и экспериментальной авиации, вертодромы государственной и экспериментальной авиации могут быть закрыты для приема и отправки воздушных судов в связи с техническими или метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов, или в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 21.07.2014 № 253-ФЗ) Аэродромы гражданской авиации, вертодромы гражданской авиации закрываются для обслуживания воздушных судов по решению Правительства Российской Федерации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

3. Аэродромы и аэропорты в военное время и (или) при введении военного, чрезвычайного положения используются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 51. Маркировка зданий и сооружений

1. Собственники зданий и сооружений, линий связи, линий электропередачи, радиотехнического оборудования и других объектов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на указанных объектах за свой счет маркировочные знаки и устройства в соответствии с федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Размещение в районе аэродромов знаков и устройств, сходных с принятыми для опознавания аэродромов маркировочными знаками и устройствами, запрещается.

3. Правила размещения маркировочных знаков и устройств на зданиях и сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) категории (виды) объектов, подлежащих маркировке знаками и устройствами; 2) порядок размещения маркировочных знаков и устройств на объектах, подлежащих маркировке знаками и устройствами, правила затенения объектов, близко расположенных к более высоким неподвижным объектам; 3) требования к маркировочным знакам и устройствам.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 51.1. Организация оказания медицинской помощи на территории аэропорта

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, владеющие аэровокзалом (терминалом) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, организовывают функционирование фельдшерского здравпункта для оказания медицинской помощи лицам, находящимся на территории аэропорта.

2. Порядок организации оказания медицинской помощи на территории аэропорта, включающий в себя виды, условия и формы оказания медицинской помощи, требования к организации и деятельности фельдшерского здравпункта, стандарт оснащения фельдшерского здравпункта и рекомендуемые штатные нормативы фельдшерского здравпункта, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Глава VII. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 52. Понятие авиационного персонала

1. К авиационному персоналу относятся лица, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного

пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала. Перечни специалистов авиационного персонала по видам авиации утверждаются уполномоченными органами, осуществляющими государственное регулирование деятельности соответственно в области гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации.(В редакции федеральных законов от 28.07.2012 № 129-ФЗ , от 03.04.2023 № 107-ФЗ) В целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работы (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров и иных конфликтных ситуаций) авиационным персоналом гражданской авиации, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.07.1999 № 150-ФЗ) Абзац. (Утратил силу - Федеральный закон от 28.07.2012 № 129-ФЗ) Требования к специалистам согласно перечням специалистов авиационного персонала устанавливаются федеральными авиационными правилами. (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 28.07.2012 № 129-ФЗ) Правила организации взаимодействия между уполномоченными органами, а также организациями государственной авиации, имеющими подразделения государственной авиации, в том числе по вопросам организации проверок соответствия специалистов авиационного персонала государственной авиации требованиям, указанным в абзаце четвертом настоящего пункта, и допуска таких специалистов к полетам и руководству полетами, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.11.2022 № 458-ФЗ) 1 1 . Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов, должны содержать в том числе: 1) требования к уровню профессиональной подготовки и уровню образования кандидатов для получения свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации; 2) требования к кандидатам для получения квалификационных отметок (о видах, типах или классах гражданских воздушных судов, квалификационном допуске к работе в качестве инструктора, допуске к полетам по приборам, допуске к авиационным работам) и дополнительных записей об уровне владения английским языком, использовании радиооборудования на борту гражданского воздушного судна; 3) требования к налету часов, предъявляемые к кандидатам для получения свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации; 4) требования к состоянию здоровья кандидатов для получения свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации; 5) требования к обладателям свидетельства частного пилота, свидетельства коммерческого пилота, свидетельства пилота многочленного экипажа самолета, свидетельства линейного пилота, свидетельства пилота планера, свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна, свидетельства штурмана, свидетельства бортинженера (бортмеханика), свидетельства бортрадиста, свидетельства бортпроводника, свидетельства бортоператора, свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, свидетельства сотрудника по обеспечению полетов, свидетельства летчика-наблюдателя, свидетельства внешнего пилота, включая требования к уровню знаний, умений и опыту обладателей указанных свидетельств; 6) требования, предъявляемые к обладателям свидетельства частного пилота или коммерческого пилота для получения квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам, включая требования к уровню знаний, умений и опыту обладателей указанных свидетельств; 7) требования к обладателям квалификационной отметки "инструктор", включая требования к уровню знаний, умений и опыту обладателей квалификационной отметки "инструктор"; 8) требования к обладателям свидетельства коммерческого пилота, линейного пилота, внешнего пилота или пилота свободного аэростата для получения квалификационной отметки о допуске к выполнению авиационных работ, включая требования к уровню знаний, умений и опыту обладателей указанных свидетельств.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 1 2 . Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, должны содержать в том числе: 1) требования к кандидатам для получения свидетельства диспетчера управления воздушным движением, квалификационных отметок (о квалификационной компетенции, квалификационном уровне, квалификационном допуске) и дополнительных записей о квалификационном уровне владения английским языком, об установленном и (или) о продленном сроке действия указанного свидетельства; 2) требования к обладателям свидетельства диспетчера управления воздушным движением для внесения последующих квалификационных отметок и дополнительных записей; 3) порядок допуска обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения на диспетчерском пункте (секторе) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами); 4) требования к опыту кандидатов для получения свидетельства диспетчера управления воздушным движением для внесения последующих квалификационных отметок и дополнительных записей, подтверждаемому заключениями диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера; 5) порядок признания утратившей силу квалификационной отметки обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением и условия ее восстановления; 6) срок действия свидетельства диспетчера управления воздушным движением и порядок его продления.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 1 3 . Перечень и содержание вопросов для проведения проверки уровня профессиональной подготовки кандидатов для получения свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации устанавливаются федеральными авиационными правилами.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 1 4 . Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности и устанавливающие требования к специалистам авиационного персонала, включенным в перечень специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации Российской Федерации, должны содержать в том числе: 1) обязанности специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, а также требования к уровню знаний, умений и профессиональному опыту, которыми указанный специалист должен обладать для выполнения своих обязанностей; 2) требования к уровню образования, стажу работы, профессиональному опыту и состоянию здоровья лиц, принимаемых на работу в организации экспериментальной авиации по специальностям, содержащимся в перечне специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации Российской Федерации; 3) требования к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации для присвоения квалификационных категорий указанным специалистам, которое осуществляется в соответствии с правилами проведения обязательной аттестации специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

2. Авиационный персонал включает в себя авиационный персонал гражданской авиации, авиационный персонал государственной авиации и авиационный персонал экспериментальной авиации.

3. На должности специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения, принимаются граждане Российской Федерации. На должности специалистов авиационного персонала не принимаются лица:(В редакции Федерального закона от 19.12.2022 № 547-ФЗ) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ) включенные в предусмотренный статьей 6 Федерального закона от 7 августа 2001 года № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ) Проверка сведений, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта и пункте 3 4 настоящей статьи, проводится в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.03.2005 № 20-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 253-ФЗ) 3 1 . Лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации проходят обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических

средств, психотропных веществ и их метаболитов.(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) (Особенности применения абзаца - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) Порядок проведения предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров специалистов авиационного персонала гражданской авиации устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.(В редакции федеральных законов от 11.06.2021 № 208-ФЗ , от 25.05.2026 № 141-ФЗ) (Особенности применения абзаца - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) На должности специалистов авиационного персонала гражданской авиации не принимаются лица, не прошедшие предварительного медицинского осмотра, а также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) Членам летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчерам управления воздушным движением запрещается без назначения врача принимать лекарственные препараты, включенные в перечень лекарственных препаратов, влияющих на способность выполнять функции члена летного экипажа воздушного судна и диспетчера управления воздушным движением, утвержденный федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 208-ФЗ) Действие требований, установленных настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации". (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 13.07.2015 № 230-ФЗ) 3 2 . Наряду с основаниями расторжения трудового договора по инициативе работодателя, установленными трудовым законодательством, трудовой договор с лицом из числа специалистов авиационного персонала может быть расторгнут в случае, если: 1) указанное лицо считается подвергнутым наказанию за совершение административного правонарушения, связанного с потреблением наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ; 2) указанное лицо не прошло в установленном порядке обязательный периодический медицинский осмотр, а в отношении членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением также в случае, если они не прошли в установленном порядке обязательное медицинское освидетельствование, медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ) 3 3 . Лица из числа специалистов авиационного персонала государственной авиации, лица из числа специалистов авиационного персонала государственной авиации, пребывающие в запасе Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, лица, поступающие на военную службу по контракту либо приравненную к ней службу, принимаемые на работу по трудовому договору на должности специалистов авиационного персонала государственной авиации, граждане, поступающие в военные профессиональные образовательные организации и военные образовательные организации высшего образования, реализующие образовательные программы в области подготовки специалистов авиационного персонала государственной авиации (далее - военно-учебные заведения), либо обучающиеся в военно-учебных заведениях, проходят военно-врачебную экспертизу в целях определения годности к полетам, управлению полетами, управлению беспилотным воздушным судном, парашютным прыжкам, летному обучению. Требования к состоянию здоровья указанных лиц и порядок прохождения ими военно-врачебной экспертизы устанавливаются положением о военно-врачебной экспертизе, утвержденным Правительством Российской Федерации. Проведение обязательных диагностических исследований в отношении граждан, поступающих в военно-учебные заведения, граждан,

поступающих на военную службу по контракту либо приравненную к ней службу на должности специалистов авиационного персонала государственной авиации, а также в отношении лиц из числа специалистов авиационного персонала государственной авиации, пребывающих в запасе Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, при призыве их на военные сборы осуществляется в медицинских организациях государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения в рамках территориальных программ государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи. Специалисты авиационного персонала государственной авиации проходят химико-токсикологические исследования наличия в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов в порядке и с периодичностью, которые устанавливаются уполномоченным органом в области обороны по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения, за счет средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных уполномоченным органам, имеющим подразделения государственной авиации, и Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос". На должности специалистов авиационного персонала государственной авиации не принимаются лица, не прошедшие военно-врачебной экспертизы или не соответствующие требованиям к состоянию здоровья, предъявляемым к лицам, поступающим на военную службу по контракту либо приравненную к ней службу, или принимаемым на работу по трудовому договору на эти должности, или поступающим в военно-учебные заведения. На должности специалистов авиационного персонала государственной авиации не принимаются также лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию. Финансирование расходов, связанных с проведением военно-врачебной экспертизы, за исключением проведения обязательных диагностических исследований граждан, указанных в абзаце втором настоящего пункта, осуществляется за счет средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных уполномоченным органам, имеющим подразделения государственной авиации, и Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос".(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ) 3 4 . Трудовой договор с лицом из числа специалистов авиационного персонала подлежит расторжению в соответствии с пунктом 13 части первой статьи 83 Трудового кодекса Российской Федерации в следующих случаях: 1) если указанное лицо включено в предусмотренный статьей 6 Федерального закона от 7 августа 2001 года № 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму; 2) если указанное лицо имеет непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ) 4.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.03.2005 № 20-ФЗ)(Утратил силу - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, с учетом норм трудового законодательства.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности

1. К выполнению функций членов экипажа и функций специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функций сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.(В редакции Федерального закона от 30.12.2021 № 488-ФЗ) Действие требования, установленного настоящим пунктом, может быть

изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)(Пункт в редакции Федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ) (Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418) 1 1 . Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение указанных в пункте 1 настоящей статьи свидетельств, требованиям федеральных авиационных правил, включающих в себя требования к подготовке авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, а также правила выдачи , приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств устанавливаются Правительством Российской Федерации.(В редакции федеральных законов от 07.06.2013 № 124-ФЗ , от 14.03.2022 № 56-ФЗ) Требования, предъявляемые к оформлению и форме указанных свидетельств, устанавливаются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ) (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 28.07.2012 № 129-ФЗ) 1 2 . Допуск специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности осуществляется по результатам обязательной аттестации. К выполнению функций членов экипажа экспериментального воздушного судна, парашютистов-испытателей, сотрудников по организации полетов, обеспечению полетов, управлению полетами экспериментальной авиации и техническому обслуживанию воздушных судов экспериментальной авиации допускаются лица из числа аттестованных специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, имеющие соответствующие свидетельства, выданные в порядке, установленном федеральными авиационными правилами. Формы указанных свидетельств и правила их заполнения утверждаются уполномоченным органом в области оборонной промышленности. Порядок допуска специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации к деятельности устанавливается федеральными авиационными правилами.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ)(Пункт 1 2 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ) 1 3 . Члены летного экипажа пилотируемого гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, члены экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, за исключением беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеры управления воздушным движением в целях определения их годности к выполнению работ по соответствующим должностям и выполнению функций, предусмотренных свидетельствами, проходят обязательное медицинское освидетельствование в соответствии со статьей 53 1 настоящего Кодекса.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) Указанные лица наряду с соответствующими свидетельствами должны иметь медицинское заключение о годности к выполнению работ по соответствующим должностям, выданное центральной врачебно-летной экспертной комиссией, созданной в медицинской организации, находящейся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее - центральная врачебно-летная экспертная комиссия), а также врачебно-летными экспертными комиссиями, созданными в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей в том числе выполнение работ (оказание услуг) по врачебно-летной экспертизе (далее - врачебно-летная экспертная комиссия). Члены летного экипажа пилотируемого гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, и диспетчеры управления воздушным движением при приеме на работу проходят профессиональный отбор.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ) Порядок проведения профессионального отбора лиц, указанных в настоящем пункте, в том числе порядок определения их психофизиологических качеств, порядок психофизиологического обследования указанных лиц, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)

2. Государственный контроль за деятельностью авиационного персонала осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, уполномоченным органом в области обороны или уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ ; от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

Статья 53.1. Обязательное медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, медицинские осмотры членов экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением

1. Обязательное медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением проводится центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

2. Центральная врачебно-летная экспертная комиссия проводит обязательное медицинское освидетельствование в случаях обжалования и (или) аннулирования результатов обязательного медицинского освидетельствования, проведенного врачебно-летными экспертными комиссиями.

3. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования должен содержать требования к состоянию здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением, лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, перечень проводимых исследований, периодичность проведения обязательного медицинского освидетельствования, порядок создания и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии и врачебно-летных экспертных комиссий, требования к квалификации их членов, а также форму медицинского заключения о годности членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением к выполнению работ по таким должностям.

4. При проведении обязательного медицинского освидетельствования учитываются результаты обязательных предварительного (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением, предполетных и послеполетных медицинских осмотров членов летного экипажа гражданского воздушного судна, а также результаты предсменных и послесменных медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением.

5. Персональный состав центральной врачебно-летной экспертной комиссии, перечень врачебно-летных экспертных комиссий и их персональный состав утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

6. Предполетный и послеполетный медицинские осмотры членов экипажей гражданских воздушных судов, а также предсменный и послесменный медицинские осмотры диспетчеров управления воздушным движением проводятся в целях выявления признаков состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. Послеполетный медицинский осмотр члена экипажа гражданского воздушного судна и послесменный медицинский осмотр диспетчера управления воздушным движением также может проводиться в случае, если во время полетной смены члена экипажа гражданского воздушного судна или смены диспетчера управления воздушным движением произошли авиационное происшествие либо инцидент с участием этого члена экипажа или этого диспетчера.

7. Порядок проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

8. В случае выявления по результатам проведения предполетного или послеполетного медицинского осмотра члена экипажа гражданского воздушного судна либо предсменного или послесменного медицинского осмотра диспетчера управления воздушным движением признаков состояния опьянения, фактов употребления алкоголя, наличия в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ указанные лица отстраняются от работы и направляются работодателем на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) в медицинские организации либо их обособленные подразделения, имеющие лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (оказание услуг) по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

9. Организация проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением, обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением возлагается на работодателя либо на владельца воздушного судна.

10. Предполетный и предсменный медицинские осмотры не проводятся при выполнении международных полетов воздушных судов с аэродромов, находящихся на территориях иностранных государств, при выполнении авиационных работ и других полетов в случае дежурства смен диспетчеров управления воздушным движением ограниченной численности (менее двенадцати человек), а также в отдаленных местностях в случае отсутствия медицинского работника, который имеет право проводить медицинский осмотр. Решение о допуске членов экипажа гражданского воздушного судна к полетам принимает командир воздушного судна, решение о допуске диспетчеров управления воздушным движением к управлению воздушным движением - руководитель полетов (старший диспетчер).(Дополнение статьей - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)

Статья 53.2. Медицинские осмотры специалистов авиационного персонала государственной авиации

1. В целях обеспечения безопасности полетов государственных воздушных судов проводятся медицинские осмотры (в том числе обязательные, предполетные, послеполетные) специалистов авиационного персонала государственной авиации.

2. Обязательные медицинские осмотры проводятся с установленной периодичностью в целях динамического наблюдения за состоянием здоровья специалистов авиационного персонала государственной авиации, своевременного выявления у них признаков состояний и заболеваний, являющихся медицинскими противопоказаниями для выполнения полетов, управления полетами, управления беспилотным воздушным судном, выполнения парашютных прыжков, летного обучения, в соответствии с требованиями к состоянию здоровья специалистов авиационного персонала государственной авиации, установленными положением о военно-врачебной экспертизе.

3. Предполетные медицинские осмотры специалистов авиационного персонала государственной авиации проводятся перед началом выполнения полетов в целях выявления у них признаков состояний и заболеваний, препятствующих выполнению полетов, управлению полетами, управлению беспилотным воздушным судном, выполнению парашютных прыжков, летному обучению, в том числе в целях выявления признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

4. Послеполетные медицинские осмотры специалистов авиационного персонала государственной авиации проводятся после окончания выполнения полетов в целях выявления признаков воздействия полетов и выполнения парашютных прыжков на состояние здоровья специалистов авиационного персонала государственной авиации, а также в целях выявления признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

5. В случае выявления по результатам проведения предполетного или послеполетного медицинского осмотра у специалистов авиационного персонала государственной авиации признаков состояний и заболеваний, препятствующих выполнению полетов, управлению полетами, управлению беспилотным воздушным судном, выполнению парашютных прыжков, летному обучению, специалисты авиационного персонала государственной авиации подлежат отстранению от

выполнения полетов, управления полетами, управления беспилотным воздушным судном, выполнения парашютных прыжков, летного обучения.

6. В случае выявления по результатам проведения предполетного или послеполетного медицинского осмотра специалистов авиационного персонала государственной авиации состояния опьянения, фактов употребления алкоголя, наличия в организме наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ специалисты авиационного персонала государственной авиации подлежат отстранению от выполнения полетов, управления полетами, управления беспилотным воздушным судном, выполнения парашютных прыжков, летного обучения и направляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

7. Основания, порядок и периодичность проведения медицинских осмотров и перечень включаемых в них исследований устанавливаются федеральными авиационными правилами.

8. Финансирование расходов, связанных с проведением медицинских осмотров специалистов авиационного персонала государственной авиации, осуществляется за счет средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных уполномоченным органам, имеющим подразделения государственной авиации, и Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос".(Дополнение статьей - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)

Статья 53.3. Автоматизированная централизованная база персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением

1. Автоматизированная централизованная база персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, содержит сведения о результатах медицинских осмотров, обязательных медицинских освидетельствований и является составной частью единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, предусмотренной статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Порядок формирования и ведения автоматизированной централизованной базы персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, и порядок предоставления содержащихся в ней сведений и обмена сведениями с государственными информационными системами в сфере здравоохранения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)(Статья 53 3 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Статья 53 4 . Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации

1.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 02.07.2013 № 185-ФЗ)

2. Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, форма заявления, предоставляемого указанными организациями в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов, и срок действия документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, требованиям федеральных авиационных правил, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

3. Подготовка пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения такой подготовки.

4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением лиц, получающих образование или получивших образование в образовательных организациях гражданской авиации по основным образовательным программам среднего профессионального или высшего образования по специальностям, позволяющим выполнять функцию диспетчера управления воздушным движением, осуществляется по программам подготовки, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами. Действие требований, установленных настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ) (Особенности применения пункта 4 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

5. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается федеральными авиационными правилами. 5 1 . Федеральные авиационные правила, предусматривающие порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и диспетчерском тренажере для получения квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения; 2) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, для получения квалификационного допуска к работе старшим диспетчером, диспетчером-инструктором, руководителем полетов; 3) порядок проверки кандидатов на получение квалификационных отметок для внесения в свидетельство диспетчера управления воздушным движением федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, и работодателем, а также критерии оценки квалификационной компетенции, квалификационного допуска, квалификационного уровня; 4) порядок и объем часов подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте, на рабочем месте диспетчерского пункта (сектора) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) для выполнения функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, на рабочем месте для предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения, на рабочем месте для выполнения функции планирования воздушного движения или планирования использования воздушного пространства; 5) порядок теоретической подготовки специалистов авиационного персонала, указанных в настоящем пункте; 6) порядок проверки специалистов авиационного персонала, осуществляющих функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения; 7) порядок проверки обладателей свидетельства диспетчера управления воздушным движением в целях внесения записи о сроке действия свидетельства диспетчера управления воздушным движением; 8) порядок организации непрерывной системы подготовки и поддержания квалификационной компетенции диспетчерского обслуживания воздушного движения; 9) критерии выставления оценок при проверке теоретических знаний в случаях, предусмотренных федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

6. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, к применению в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе: 1) форму заявления, представляемого в целях допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов; 2) перечень тренажерных устройств имитации полета, в отношении которых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, осуществляется допуск к их применению; 3) порядок проведения оценки тренажерных устройств имитации полета, включая их летную и техническую оценки; 4) требования к документам, оформляемым по результатам оценки тренажерных устройств имитации полета, включая формы таких документов; 5) требования к документам, предоставляемым в целях получения допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, включая требования к их содержанию.(Пункт в редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 6 1 . Требования к тренажерным устройствам имитации полета и порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, которые должны содержать в том числе: 1) уровни имитации условий полета и работы систем гражданского воздушного судна; 2) уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров самолетов и виды подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации по типам тренажеров самолетов; 3) уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна тренажеров вертолетов и виды подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации по типам тренажеров вертолетов; 4) типы тренажеров, указанных в настоящем пункте, а также виды подготовки и контроля профессиональных навыков специалистов авиационного персонала гражданской авиации, определяемые по уровню имитации характеристик; 5) минимальные требования к составу тренажеров и их характеристикам для каждого типа тренажера самолета и тренажера вертолета; 6) требования к допустимым значениям условий полета и работы систем воздушного судна, имитируемых тренажерами и измеряемых техническими средствами измерения значений; 7) требования к техническим средствам, в том числе к средствам измерения, и методам измерения значений характеристик, имитируемых тренажерами; 8) критерии летных оценок на соответствие типу тренажеров самолетов и тренажеров вертолетов.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

7. Сроки и периодичность подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

8. Периодичность обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации, прошедшего подготовку для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, устанавливается федеральными авиационными правилами.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

9. Программы подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса, утверждаются уполномоченным органом, на который законодательством Российской Федерации возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации в гражданской авиации, совместно с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения, при участии общественных объединений инвалидов. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

10. Лица, поступающие в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующие на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением, проходят в соответствии со статьей 53 1 настоящего Кодекса обязательное медицинское освидетельствование в целях определения годности к обучению по таким специальностям. Организация проведения

обязательного медицинского освидетельствования возлагается на образовательные организации, осуществляющие обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 11.06.2021 № 208-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ)

Статья 54.1. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации

1. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности .(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

2. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации осуществляется по программам подготовки, требования к порядку разработки, утверждения и содержанию которых устанавливаются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности .(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

Статья 55. Признание свидетельства иностранного государства, выданного лицу из числа авиационного персонала

(Наименование в редакции Федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ) Свидетельство иностранного государства, выданное лицу из числа авиационного персонала, признается в Российской Федерации действительным при условии, если это свидетельство соответствует международным авиационным стандартам, признаваемым Российской Федерацией, и федеральным авиационным правилам.(В редакции Федерального закона от 28.07.2012 № 129-ФЗ)

Глава VIII. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 56. Экипаж воздушного судна

1. Экипаж пилотируемого воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников). Полет гражданского воздушного судна не разрешается в случае, если состав летного экипажа меньше минимально установленного состава.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ) Членам экипажей пилотируемых воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, специалистам авиационного персонала, осуществляющим техническое обслуживание воздушных судов, сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации уполномоченным Правительством Российской Федерации органом выдаются удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна в соответствии со статьей 56 1 настоящего Кодекса.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ) 1 1 . Экипаж беспилотного воздушного судна состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец беспилотного воздушного судна назначает командиром такого воздушного судна.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

2. Состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

3. На период проведения испытаний экспериментального воздушного судна состав его экипажа определяется разработчиком данного воздушного судна. В состав экипажа экспериментального воздушного судна могут входить граждане Российской Федерации и в случаях, предусмотренных пунктом 3 1 настоящей статьи, иностранные граждане при условии, что командир экипажа экспериментального воздушного судна является гражданином Российской Федерации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 27.12.2019 № 503-ФЗ) 3 1 . В состав экипажа экспериментального воздушного судна могут входить иностранные граждане в случае: 1) подготовки иностранного гражданина в целях получения им допуска к профессиональной деятельности в качестве члена экипажа экспериментального воздушного судна; 2) выполнения демонстрационного полета экспериментального воздушного судна; 3) выполнения полета при проведении сертификационных испытаний экспериментального воздушного судна.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 27.12.2019 № 503-ФЗ)

4. В состав летного экипажа гражданского воздушного судна российских юридического лица или индивидуального предпринимателя, которые осуществляют коммерческие воздушные перевозки, выполняют авиационные работы, могут входить граждане Российской Федерации и в случаях, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи, иностранные граждане.(В редакции Федерального закона от 20.04.2014 № 73-ФЗ)

5. В состав летного экипажа гражданского воздушного судна российских юридического лица или индивидуального предпринимателя, которые осуществляют коммерческие воздушные перевозки, выполняют авиационные работы, могут входить иностранные граждане в случаях: 1) подготовки иностранного гражданина в целях получения им допуска к профессиональной деятельности в качестве члена летного экипажа гражданского воздушного судна при условии, что другие члены летного экипажа гражданского воздушного судна являются гражданами Российской Федерации; 2) заключения с иностранным гражданином трудового договора для замещения должности командира гражданского воздушного судна.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 73-ФЗ)

Статья 56.1. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна

1. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна является документом, удостоверяющим личность члена экипажа пилотируемого воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, специалиста авиационного персонала, осуществляющего техническое обслуживание воздушных судов, сотрудника по обеспечению полетов гражданской авиации при исполнении ими своих обязанностей.

2. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна используется для целей, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе для допуска на объекты транспортной инфраструктуры в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, лиц, указанных в пункте 1 настоящей статьи, при наличии сведений о включении указанных лиц в задание на полет, список находящихся на борту воздушного судна лиц, генеральную декларацию.

3. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна не является основным документом, удостоверяющим личность гражданина Российской Федерации, по которому гражданин Российской Федерации осуществляет выезд из Российской Федерации и въезд в Российскую Федерацию.

4. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна может быть аннулировано выдавшим его органом по заявлению обладателя указанного удостоверения, эксплуатанта или в случае аннулирования свидетельства специалиста авиационного персонала обладателя указанного удостоверения.

5. Порядок оформления, выдачи, учета, аннулирования и изъятия удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна и форма указанного удостоверения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

6. За выдачу удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

Статья 57. Командир воздушного судна

1. Командиром воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, является лицо, имеющее действующее свидетельство пилота (летчика, внешнего пилота), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.(В редакции федеральных законов от 28.07.2012 № 129-ФЗ ; от 30.12.2015 № 462-ФЗ ; от 03.07.2016 № 291-ФЗ) Действие требования, установленного настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ) (Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

2. Командир пилотируемого воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ) Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

Статья 58. Права командира воздушного судна

1. Командир воздушного судна имеет право: 1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов; 2) в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения. Командир воздушного судна имеет право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. Командир воздушного судна имеет право отдавать распоряжения членам экипажа воздушного судна о пресечении ими противоправных действий указанных лиц с использованием специальных средств сдерживания, которые размещены на борту воздушного судна и перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки административного правонарушения или преступления, передать их правоохранительным органам;(В редакции федеральных законов от 05.12.2017 № 376-ФЗ , от 06.12.2021 № 400-ФЗ , от 03.04.2023 № 107-ФЗ) 3) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки. При отсутствии подразделений транспортной безопасности, осуществляющих защиту от актов незаконного вмешательства, указанную в пункте 2 статьи 5 настоящего Кодекса, командир воздушного судна имеет право проводить досмотр, предусмотренный законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности ;(В редакции Федерального закона от 03.04.2023 № 107-ФЗ) 4) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета воздушного судна.

2. В случае вынужденной посадки воздушного судна командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания воздушных судов.

Статья 58.1. Права командира беспилотного воздушного судна

Командир беспилотного воздушного судна имеет право: 1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов; 2) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

Статья 58.2. Права членов экипажа воздушного судна в случае совершения противоправных действий на борту воздушного судна

1. Члены экипажа воздушного судна на основании распоряжения командира воздушного судна имеют право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного

судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна.

2. При пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна, члены экипажа воздушного судна имеют право применять специальные средства сдерживания, указанные в подпункте 2 пункта 1 статьи 58 настоящего Кодекса.

3. Порядок действий членов экипажа воздушного судна при пресечении противоправных действий на борту воздушного судна лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна, и правила применения специальных средств сдерживания, указанных в подпункте 2 пункта 1 статьи 58 настоящего Кодекса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Статья 59. Действия экипажа пилотируемого воздушного судна в случае бедствия

Если пилотируемое воздушное судно терпит или потерпело бедствие, командир пилотируемого воздушного судна и другие члены экипажа пилотируемого воздушного судна обязаны принять все возможные меры по сохранению жизни и здоровья находящихся на борту пилотируемого воздушного судна людей, а также по обеспечению сохранности пилотируемого воздушного судна и находящегося на нем имущества.(Статья в редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

Статья 60. Оказание помощи судам и людям, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного судна, морского судна или судна внутреннего плавания, а также обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, зону экологического бедствия либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, если это не сопряжено с опасностью для вверенных ему воздушного судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место (зону) бедствия и сообщить об этом соответствующему органу обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Глава IX. АВИАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Статья 61. Авиационное предприятие и эксплуатант

1. В целях настоящего Кодекса под авиационным предприятием понимается юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

2. Создание на территории Российской Федерации авиационного предприятия с участием иностранного капитала допускается при условиях, если доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала авиационного предприятия, его руководитель является гражданином Российской Федерации и количество иностранных граждан в руководящем органе авиационного предприятия не превышает одну треть состава руководящего органа.

3. Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. Требования к эксплуатанту определяются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

4. Использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации и (или) экспериментальной авиации, а также использование легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или

эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

5. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к эксплуатанту, осуществляющему коммерческие воздушные перевозки, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, должны содержать в том числе: 1) форму заявления, предоставляемого эксплуатантом в целях подтверждения его соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов; 2) случаи и порядок проведения оценки финансово-экономического состояния эксплуатанта, показатели, используемые для такой оценки, и перечень сведений о данных показателях; 3) перечень международных, иностранных и иных организаций, по договору воздушной перевозки груза с которыми эксплуатант осуществляет перевозку грузов; 4) требования к сроку действия документа, подтверждающего соответствие эксплуатанта требованиям федеральных авиационных правил.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

6. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, и порядок выдачи ему документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, должны содержать в том числе: 1) форму заявления, предоставляемого эксплуатантом в целях подтверждения его соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов; 2) требования к сроку действия документа, подтверждающего соответствие эксплуатанта требованиям федеральных авиационных правил. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

7. Федеральные авиационные правила, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и устанавливающие требования к эксплуатанту, выполняющему полеты в целях авиации общего назначения (далее в настоящей статье - эксплуатант авиации общего назначения), и порядок выдачи ему свидетельства (за исключением эксплуатантов, выполняющих полеты с использованием легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения), подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, должны содержать в том числе: 1) форму заявления, предоставляемого эксплуатантом авиации общего назначения в целях подтверждения его соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов; 2) форму свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения и требования к сроку его действия; 3) порядок приостановления действия свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения, аннулирования свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения, а также порядок возобновления и продления его действия; 4) порядок внесения изменений в свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 62.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 18.02.2020 № 21-ФЗ)

Статья 63. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей, а также некоммерческая деятельность иностранных физических и юридических лиц

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

1. Иностранные авиационные предприятия, международные эксплуатационные агентства и иностранные индивидуальные предприниматели вправе осуществлять коммерческую деятельность в области гражданской авиации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации. 1 1 . Иностранные физические и

юридические лица, не осуществляющие коммерческую деятельность в области гражданской авиации, вправе осуществлять деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации и воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществлением деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации, и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 18.02.2020 № 21-ФЗ)

3. В отношении иностранного авиационного предприятия признается действительным сертификат (свидетельство) эксплуатанта или эквивалентный сертификату (свидетельству) документ, выданные уполномоченным органом иностранного государства и соответствующие международным стандартам, признаваемым Российской Федерацией, а также международным договорам Российской Федерации.

4. Иностранные авиационные предприятия могут открывать свои представительства на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации и (или) международными договорами Российской Федерации.

5. Иностранные авиационные предприятия, международные эксплуатационные агентства и иностранные индивидуальные предприниматели не имеют права: принимать на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почту для воздушных перевозок на территорию иностранного государства или перевозить их на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или выдаваемыми в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, разовыми разрешениями уполномоченного органа в области гражданской авиации;(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ) принимать на территории Российской Федерации на борт воздушных судов пассажиров, багаж, грузы и почту для воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации без разрешений уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 64. Тарифы на услуги в области гражданской авиации и сборы за данные услуги, правила продажи перевозочных документов

1. Оказание услуг в области гражданской авиации осуществляется на платной основе (тарифы, сборы), если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ) 2 1 . Порядок взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов, должен содержать в том числе: 1) порядок расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа по маршруту перевозки; 2) порядок расчета денежной суммы, подлежащей возврату в случае прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира; 3) порядок расчета неустойки, взимаемой в случаях, установленных статьями 107 и 108 настоящего Кодекса, и случаи, при которых неустойка не взимается; 4) порядок расчета денежной суммы при возврате пассажиру или доплате пассажиром в случае изменения договора воздушной перевозки пассажира.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ) 2 2 . Порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, в отношении сборов и тарифов, взимаемых: 1) с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации; 2) с осуществляющих деятельность в

соответствии со статьей 63 настоящего Кодекса организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц; 3) с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 настоящего Кодекса организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, указанные в подпункте 2 настоящего пункта.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ) 2 3 . Порядок, предусмотренный пунктом 2 2 настоящей статьи, должен содержать в том числе: 1) порядок установления сборов, тарифов юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими обслуживание воздушных судов в аэропортах, и юридическими лицами, осуществляющими аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации; 2) перечень сборов и тарифов с указанием услуг (работ), за оказание (выполнение) которых они взимаются; 3) порядок взимания платы, рассчитанной на основе сборов и тарифов, включая случаи, когда плата, рассчитанная на основе сборов и тарифов, не взимается либо взимается однократно за оказание нескольких услуг.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ) 2 4 . Порядок, предусмотренный пунктом 2 2 настоящей статьи, распространяется на пользователей воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований (стандартов, норм и процедур) в области использования воздушного пространства и осуществлением деятельности в области авиации возложены на Российскую Федерацию в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией о международной гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

3. Тарифы на относящиеся к сфере естественной монополии услуги в области гражданской авиации и сборы за данные услуги устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях.(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

4. Сборы за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и контроль за их применением. Государственное регулирование тарифов и сборов за оказание услуг в области гражданской авиации осуществляется в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации: порядком государственного регулирования сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства; порядком государственного регулирования тарифов за предоставление государственным поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; порядком расчета, уплаты, формирования, аккумулирования средств на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, установку светосигнального оборудования и размещение некапитальных сооружений на аэродромах гражданской авиации, являющихся составной частью сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, устанавливаемых в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, а также порядком расходования указанных средств. Расчет, формирование, аккумулирование, расходование средств, указанных в абзаце пятом настоящего пункта, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, или подведомственной ему организацией в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций по расчету, формированию, аккумулированию и расходованию средств, указанных в абзаце пятом настоящего пункта.(Пункт в редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

5. Плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками.

6. Плата за воздушные перевозки, осуществляемые на основании договора фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), устанавливается на договорной основе.(Статья в редакции Федерального закона от 05.04.2011 № 51-ФЗ)

Статья 64.1. Сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта

1. Сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта (далее - инфраструктурный сбор) взимается в аэропортах, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации.

2. Для целей взимания инфраструктурного сбора аэропорты объединяются в группы по заявлениям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, владеющих аэропортами на праве собственности или на ином законном основании. Объединение аэропортов в группы осуществляется на основании решения Правительства Российской Федерации с учетом указанных заявлений.

3. Средства инфраструктурного сбора, взимаемого в аэропортах одной группы, направляются на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта одного или нескольких аэропортов той же группы.

4. Инфраструктурный сбор взимается с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.

5. Порядок определения и формирования размера инфраструктурного сбора, порядок взимания, аккумулирования и использования инфраструктурного сбора внутри группы аэропортов, порядок определения групп аэропортов, в которых инфраструктурный сбор подлежит взиманию и использованию, перечень объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется использование инфраструктурного сбора, утверждаются Правительством Российской Федерации.

6. Аэропорты, в отношении которых заключены концессионные соглашения о строительстве и (или) реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта до 1 сентября 2025 года, не подлежат включению в группы аэропортов, предусмотренные пунктом 2 настоящей статьи.

7. Аккумулирование и использование инфраструктурного сбора осуществляются организацией, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, на основании решения Правительства Российской Федерации о возложении на эту организацию соответствующих функций. Использование инфраструктурного сбора осуществляется указанной в настоящем пункте организацией при исполнении обязательств по финансовому участию концедента в форме, предусмотренной пунктом 2 части 1 статьи 10 1 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".(В редакции Федерального закона от 28.11.2025 № 432-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 31.07.2025 № 305-ФЗ)

Статья 65. Контроль за деятельностью авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей

1. Контроль за деятельностью авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей, в том числе иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей, осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации. Контроль осуществляется за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации, а также требований соответствующих сертификатов.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 18.02.2020 № 21-ФЗ)

2. В случае, если авиационным предприятием или индивидуальным предпринимателем не соблюдены указанные в пункте 1 настоящей статьи требования, к такому предприятию или такому индивидуальному предпринимателю могут быть применены следующие меры воздействия:(В редакции Федерального закона от 18.02.2020 № 21-ФЗ) 1) лишение соответствующего сертификата либо приостановление или ограничение его действия;(В редакции Федерального закона от 18.02.2020 № 21-ФЗ) 2) иные установленные законодательством Российской Федерации меры воздействия.(Пункт в редакции Федерального закона от 08.11.2007 № 258-ФЗ) 3.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.11.2007 № 258-ФЗ) (Утратил силу - Федеральный закон от 18.02.2020 № 21-ФЗ)

4. В целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации федеральным государственным гражданским служащим уполномоченным Правительством Российской Федерации органом выдаются удостоверения инспектора гражданской авиации Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

5. Удостоверение инспектора гражданской авиации Российской Федерации используется для целей допуска федеральных государственных гражданских служащих, осуществляющих контроль, указанный в пункте 4 настоящей статьи, на объекты транспортной инфраструктуры, на борт воздушных судов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

6. Удостоверение инспектора гражданской авиации Российской Федерации может быть аннулировано выдавшим его органом по заявлению обладателя указанного удостоверения, по решению руководителя уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего указанное удостоверение, а также в случае изменения должностных обязанностей федерального государственного гражданского служащего и прекращения осуществления им контроля, указанного в пункте 4 настоящей статьи, или в случае увольнения федерального государственного гражданского служащего с федеральной государственной гражданской службы.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

7. Порядок оформления, выдачи, учета, аннулирования и изъятия удостоверения инспектора гражданской авиации Российской Федерации и форма указанного удостоверения устанавливаются Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

Глава X. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 66. Допуск к полету воздушного судна

1. К полету допускается воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учетный опознавательные знаки, прошедшее необходимую подготовку и имеющее на борту соответствующую документацию. Действие требований, установленных настоящим пунктом в отношении наличия на борту воздушного судна соответствующей документации, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации".(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ) (Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

2. Порядок допуска к полетам гражданских воздушных судов устанавливается федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

3. Порядок допуска к полетам государственных воздушных судов и экспериментальных воздушных судов устанавливается соответственно уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 67. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна

1. На борту гражданского воздушного судна должна находиться следующая документация в электронном виде или на бумажном носителе :(В редакции федеральных законов от 30.12.2015 № 462-ФЗ , от 08.08.2024 № 289-ФЗ) 1) судовые документы: свидетельство о государственной регистрации для воздушных судов, подлежащих государственной регистрации;(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ) сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия) за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 статьи 61 настоящего Кодекса;(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ) сертификат летной годности, за исключением воздушных судов, эксплуатация которых допускается без сертификата летной годности;(В редакции федеральных законов от 13.07.2015 № 254-ФЗ ; от 30.12.2015 № 462-ФЗ) бортовой и санитарный журналы, руководство по летной эксплуатации (при эксплуатации сверхлегких и беспилотных гражданских воздушных судов наличие бортового и санитарного журналов, руководства по летной эксплуатации необязательно);(В редакции федеральных законов от 18.07.2006 № 114-ФЗ ; от 30.12.2015 № 462-ФЗ) разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой; абзац;(Утратил силу - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ) 2) соответствующие документы на каждого члена экипажа пилотируемого воздушного судна; (В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ) 3) документы, предусмотренные уполномоченным органом в области гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

(Особенности применения пункта 1 - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2026 № 418)

2. Государственное воздушное судно и экспериментальное воздушное судно должны иметь на борту документы, перечень которых устанавливается соответственно уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

3. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации". (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

Статья 68. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна

Полету воздушного судна должна предшествовать подготовка воздушного судна и его экипажа. Порядок подготовки к полету воздушного судна и его экипажа, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полета устанавливаются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми в области гражданской авиации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, в области государственной авиации уполномоченным органом в области обороны, в области экспериментальной авиации уполномоченным органом в области оборонной промышленности .(В редакции Федерального закона от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

Статья 68.1. Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета)

1. Контрольный полет (облет) гражданского воздушного судна - полет гражданского воздушного судна, выполняемый в целях подтверждения годности воздушного судна после выполнения работ при его техническом обслуживании, перечень которых устанавливается эксплуатационной документацией воздушного судна, а также в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей проведения специальной оценки.

2. Контрольный полет (облет) воздушного судна государственной авиации - полет воздушного судна государственной авиации, выполняемый в целях удостоверения годности воздушного судна государственной авиации к эксплуатации в случаях, определенных эксплуатационной документацией воздушного судна государственной авиации, а также в случаях, установленных уполномоченным органом в области обороны.

3. Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

4. Порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) воздушного судна государственной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми уполномоченным органом в области обороны.

5. Организация контрольного полета (облета) гражданского воздушного судна осуществляется эксплуатантами, владельцами гражданских воздушных судов.

6. Организация контрольного полета (облета) воздушного судна государственной авиации осуществляется федеральными органами исполнительной власти и организациями, в ведении которых находится государственная авиация.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 69. Обеспечение полетов воздушных судов

1. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов (организация воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов, включая обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), а также

светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов воздушных судов, в том числе предоставление поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, осуществляется на единообразных условиях с взиманием платы, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

2. Правила и условия обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов осуществляется в соответствии: с федеральными авиационными правилами предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов; с федеральными авиационными правилами организации воздушного движения в Российской Федерации; с федеральными авиационными правилами радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, включая обеспечение авиационной электросвязи; с федеральными авиационными правилами разработки и предоставления аэронавигационной информации; с порядком организации и проведения поиска и спасания. Организация аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов осуществляют органы, указанные в пункте 2 статьи 14 настоящего Кодекса, при наличии записи в реестре юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, подтверждающей соответствие указанных юридических лиц требованиям федеральных авиационных правил.(В редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ)(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 1 . Уполномоченным органом в области обороны утверждаются федеральные авиационные правила: 1) производства полетов государственной авиации; 2) тылового обеспечения полетов государственной авиации; 3) инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации; 4) радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации; 5) организации деятельности расчетов пунктов управления государственной авиации; 6) штурманской службы государственной авиации; 7) электрогазового обеспечения государственной авиации; 8) организации объективного контроля в государственной авиации; 9) организации полигонной службы в государственной авиации; 10) организации и обеспечения перелетов воздушных судов государственной авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.11.2022 № 458-ФЗ) 2 2 . Правила медицинского обеспечения полетов государственной авиации устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными уполномоченным органом в области обороны по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.11.2022 № 458-ФЗ) 2 3 . Правила предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) требования к метеорологической информации, предоставляемой для обеспечения полетов воздушных судов, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, включая требования к метеорологической информации по результатам наблюдений, порядок производства метеорологических наблюдений, сбора и хранения результатов метеорологических наблюдений, хранения климатологической информации; 2) требования к инструкции по метеорологическому обеспечению полетов органов единой системы организации воздушного движения, включая требования к ее содержанию, порядок ее согласования и утверждения; 3) перечень и порядок предоставления метеорологической информации экипажу воздушного судна при подготовке к полету, включая требования к полетной документации; 4) перечень и порядок предоставления метеорологической информации оперативным органам единой системы организации воздушного движения для аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов; 5) порядок предоставления метеорологической информации органам, обеспечивающим полеты воздушных судов; 6) порядок подготовки и предоставления пользователям воздушного пространства авиационной климатологической информации для планирования полетов; 7) порядок метеорологического обеспечения служб аэропорта.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 4 . Правила организации воздушного движения в Российской Федерации устанавливаются федеральными авиационными

правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) порядок обслуживания воздушного движения; 2) порядок диспетчерского обслуживания; 3) порядок аэродромного диспетчерского обслуживания; 4) порядок обслуживания воздушного движения на основе систем наблюдения; 5) порядок полетно-информационного обслуживания; 6) порядок аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие; 7) порядок координации органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в процессе обслуживания воздушного движения; 8) порядок определения стадий аварийного положения, действий экипажа воздушного судна и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при опасных ситуациях и отказах оборудования; 9) порядок действий органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в непредвиденных ситуациях при обслуживании воздушного движения; 10) порядок обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения; 11) состав информации и порядок ее передачи системами автоматической передачи информации экипажам воздушных судов; 12) методику определения нормативной численности руководящего и диспетчерского персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами); 13) виды полетов воздушных судов, в отношении которых не применяется регулирование организации потоков воздушного движения; 14) порядок проведения оценки пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) органами, указанными в пункте 2 статьи 14 настоящего Кодекса; 15) правила аэронавигационного обслуживания в случае превышения пропускной способности диспетчерского пункта (сектора); 16) порядок определения организационной структуры органа обслуживания воздушного движения (управления полетами); 17) особенности определения функциональных обязанностей обладателей свидетельства диспетчера управления воздушным движением; 18) порядок взаимодействия между органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) и оператором аэродрома гражданской авиации при обеспечении управления на перроне; 19) порядок установления границ зон ответственности органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), диспетчерских пунктов (секторов); 20) порядок определения рубежей передачи обслуживания воздушного движения между смежными органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) сопредельных государств; 21) порядок приема и передачи обслуживания воздушного движения между двумя органами обслуживания воздушного движения (управления полетами); 22) порядок установления режима работы персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с графиками сменности; 23) условия представления и изменения плана полета; 24) порядок группировки воздушных судов по категориям в соответствии с максимальной сертифицированной взлетной массой и установление минимумов эшелонирования при наличии турбулентности в следе; 25) правила полетов в зоне ожидания; 26) требования к содержанию двусторонних соглашений о процедурах взаимодействия смежных органов районного диспетчерского обслуживания; 27) термины и определения, касающиеся организации воздушного движения.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 5 . Правила радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, включая обеспечение авиационной электросвязи (далее в настоящей статье - радиотехническое обеспечение полетов), устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) порядок организации радиотехнического обеспечения полетов, включая порядок организации авиационной электросвязи в целях обслуживания воздушного движения; 2) порядок функционирования и порядок технической эксплуатации радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, вспомогательного оборудования и электроустановок (далее в настоящей статье - оборудование), включая порядок контроля за организацией технической эксплуатации оборудования; 3) порядок подготовки и допуска к работе персонала, осуществляющего эксплуатацию оборудования; 4) порядок присвоения радиочастот для функционирования оборудования, а также обеспечения электромагнитной совместимости работы оборудования с другими радиоэлектронными средствами; 5) структуру и порядок функционирования авиационной наземной сети передачи данных и телеграфной связи, включая правила составления и подачи телеграмм; 6) порядок назначения идентификационных и системных кодов наземным средствам наблюдения; 7) порядок документирования информации в процессе организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов; 8) требования к документации, ведение которой осуществляется на объекте

радиотехнического обеспечения полетов, и порядок ее ведения, в том числе порядок ведения эксплуатационной документации оборудования; 9) требования к электроснабжению объектов радиотехнического обеспечения полетов, расположенных вне аэродромов, вертодромов и посадочных площадок; 10) порядок проведения расследований отказов объектов радиотехнического обеспечения полетов, оборудования и каналов связи.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 6 . Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе: 1) порядок разработки аэронавигационной информации; 2) требования к аэронавигационным данным, применяемым при разработке аэронавигационной информации; 3) правила предоставления аэронавигационной информации; 4) перечень и содержание продуктов аэронавигационной информации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

3. Порядок возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание, обеспечение полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от взимания платы за аэронавигационное обслуживание, обеспечение полетов воздушных судов, устанавливается Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 05.04.2011 № 46-ФЗ) (О несоответствии Конституции Российской Федерации пункта 3 - Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 16.07.2018 № 32-П)

4. Типы требуемых навигационных характеристик для маршрутов полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) порядок выполнения полетов воздушных судов в океанических и удаленных районах воздушного пространства по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), на базе навигации, основанной на применении автономных бортовых навигационных систем дальнего действия; 2) порядок выполнения полетов воздушных судов в океанических и удаленных районах воздушного пространства по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), на базе навигации, основанной на применении оборудования, автоматически определяющего местоположение воздушного судна в горизонтальной плоскости, осуществляющего контроль за выдерживанием характеристик и выдающего предупреждения об отклонении от них; 3) порядок выполнения полетов воздушных судов по маршрутам полета с применением методов навигации, позволяющих выполнять полет по любой желаемой траектории (зональной навигации), стандартным маршрутам прибытия и вылета на базе навигации, основанной на применении оборудования, автоматически определяющего местоположение воздушного судна в горизонтальной плоскости. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

5. Федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к процессу (этапам) разработки и проверки схем маневрирования воздушных судов для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, порядок подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования, и разработчиков схем маневрирования, использования программных средств разработки схем маневрирования (далее в настоящей статье - правила), утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) перечень юридических лиц, физических лиц, для которых правила являются обязательными для исполнения; 2) общие требования к организации разработки схем маневрирования; 3) порядок деятельности в рамках процесса (этапов) разработки схем маневрирования, содержащий: порядок направления запроса на разработку схем маневрирования оператором аэродрома (инициирования запроса органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродрома, вертодрома или эксплуатантом) в организацию, осуществляющую деятельность по разработке схем маневрирования; порядок сбора и проверки качества исходных аэронавигационных данных, необходимых для разработки схем маневрирования; порядок разработки концептуального проекта схем маневрирования; порядок согласования концептуального проекта схем маневрирования; порядок разработки схем маневрирования на основе концептуального проекта схем

маневрирования; порядок согласования схем маневрирования, разработанных на основе концептуального проекта схем маневрирования; порядок документирования разработки схем маневрирования; порядок применения мер в сфере безопасности полетов при разработке схем маневрирования; требования к проверке схем маневрирования; порядок наземной проверки схем маневрирования в части их независимого рассмотрения; порядок наземной проверки схем маневрирования в части их предполетной проверки; порядок летной проверки схем маневрирования в части их оценки на тренажере воздушного судна; порядок летной проверки схем маневрирования в части их оценки с применением воздушного судна; требования к формам контрольных перечней элементов наземной проверки (независимого рассмотрения проекта схемы маневрирования), предполетной проверки, оценки проекта схем маневрирования на тренажере воздушного судна и летной оценки с применением воздушного судна в части проверки параметров схем маневрирования; порядок документирования наземной и летной проверки схем маневрирования; порядок опубликования схем маневрирования в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации; порядок поддержания схем маневрирования в рабочем состоянии; блок-схему поэтапного описания деятельности в рамках процесса (этапов) разработки схем маневрирования; методику разработки схем захода воздушного судна на посадку; 4) порядок подготовки разработчиков схем маневрирования, содержащий: требования к базовым знаниям разработчиков схем маневрирования; требования к организациям, обучающим разработчиков схем маневрирования; порядок организации подготовки разработчиков схем маневрирования; порядок разработки программы подготовки разработчиков схем маневрирования; требования к системе подготовки разработчиков схем маневрирования; требования к этапам подготовки разработчиков схем маневрирования; 5) порядок подготовки пилотов для оценки схем маневрирования на тренажере и с применением воздушного судна, содержащий: требования к организациям, осуществляющим подготовку пилотов, проводящих летную проверку схем маневрирования, включающие: требования к пилотам, осуществляющим летную проверку схем маневрирования; порядок организации подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования; порядок разработки программы подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования; требования к программе и этапам подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования; требования к системе подготовки пилотов, проводящих проверку схем маневрирования; 6) порядок применения программных средств разработки схем маневрирования, содержащий: требования к организациям, осуществляющим проверку программных средств разработки схем маневрирования; требования к проверке программных средств разработки схем маневрирования; требования к функциям программных средств разработки схем маневрирования; требования к порядку проведения испытаний средств разработки схем маневрирования; требования к проверке среды разработки схем маневрирования; требования к входным данным, используемым средствами разработки схем маневрирования; требования к проверке функции разработки схем маневрирования.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

6. Порядок разработки и применения сборника исходных аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов (далее - аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки), аэронавигационная информация о которых публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе: 1) формы типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки; 2) требования к структуре и содержанию типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома, аэроузла; 3) категории физических лиц, юридических лиц, представляющих аэронавигационные данные, предназначенные для включения в аэронавигационный паспорт аэродрома, вертодрома или посадочной площадки; 4) порядок согласования аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, перечень лиц и организаций, осуществляющих такое согласование; 5) порядок утверждения аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки оператором аэродрома, вертодрома или владельцем посадочной площадки; 6) порядок проведения проверки и опубликования аэронавигационных данных, содержащихся в аэронавигационном паспорте аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, в Сборнике аэронавигационной информации

Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 7) порядок применения аэронавигационного паспорта аэродрома, вертодрома или посадочной площадки.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

Статья 69.1. Особенности регулирования требований к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации

Федеральные авиационные правила, указанные в пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса и устанавливающие требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, и порядок ведения реестра таких лиц, в том числе должны содержать: 1) последовательность процедур подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, требованиям федеральных авиационных правил; 2) требования к документам, представляемым юридическими лицами, осуществляющими аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к содержанию таких документов; 3) перечень документов, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, и порядок их проверки федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 4) основания и порядок внесения в реестр юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, записи о таком юридическом лице, подтверждающей соответствие такого юридического лица требованиям федеральных авиационных правил, основания и порядок внесения изменений в эту запись в указанном реестре, основания и порядок исключения этой записи из указанного реестра, основания и порядок предоставления сведений из указанного реестра; 5) основания для отказа во внесении записи о таком юридическом лице в реестр, указанный в подпункте 4 настоящего пункта, основания для отказа во внесении изменений в запись в реестре, указанном в подпункте 4 настоящего пункта; 6) требования к персоналу юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации; 7) требования к наличию и составу оборудования юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 31.07.2025 № 304-ФЗ)

Статья 70. План полета воздушного судна

1. Полет воздушного судна выполняется в соответствии с планом полета, представленным пользователем воздушного пространства соответствующему органу единой системы организации воздушного движения, при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением полета воздушного судна, выполняемого в случаях отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей, предотвращения и (или) прекращения нарушений федеральных правил использования воздушного пространства, а также полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства, полета воздушного судна, выполняемого в специальных районах, определенных в установленном Правительством Российской Федерации порядке.(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ) 1 1 . Условия, порядок и форма представления планов полетов устанавливаются федеральными правилами использования воздушного пространства.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

2. Отступление от плана полета воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), за исключением случаев, предусмотренных статьей 58 настоящего Кодекса.

3. План полета воздушного судна представляется в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в

Российской Федерации, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

4. Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации должен содержать в том числе: 1) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о представленном плане полета воздушного судна; 2) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о повторяющемся плане полета воздушного судна; 3) состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане запуска шара-зонда и сообщение о плане полета пилотируемого аэростата; 4) состав (объем) информации, включаемой в сообщения о планах проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ; 5) состав (объем) информации, включаемой в стандартные сообщения, касающиеся обслуживания воздушного движения и осуществления другой деятельности по использованию воздушного пространства; 6) состав (объем) информации, включаемой в сообщения о состоянии суточного плана полетов аэродрома гражданской авиации; 7) перечень стандартных сообщений, требования к их формату и содержанию; 8) типы сообщений, требования к составу (объему) информации, включаемой в сообщения; 9) порядок формирования стандартных сообщений, включая порядок предоставления информации для формирования таких сообщений, а также правила и сроки их распространения; 10) формы и правила составления и подачи представленных планов полетов воздушных судов в электронном виде, включая требования к структуре плана полета, его содержанию и оформлению; 11) формы и правила составления и подачи повторяющихся планов полетов воздушных судов (перечней воздушных судов) в электронном виде, включая требования к структуре повторяющегося плана полета, его содержанию и оформлению; 12) правила адресации сообщений о представленных планах полетов воздушных судов и беспилотных воздушных судов; 13) таблицы соответствия букв русского алфавита буквам латинского алфавита, используемым в стандартных сообщениях. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 71. Радиосвязь с воздушным судном

1. Командир воздушного судна или другой член экипажа воздушного судна, имеющего средства радиосвязи, при выполнении полета обязан пользоваться определенной радиочастотой для получения информации. В случаях, предусмотренных федеральными авиационными правилами, командир воздушного судна или другой член экипажа воздушного судна и соответствующий орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязаны осуществлять между собой связь по радио.(В редакции Федерального закона от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

2. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения в пределах территории Российской Федерации осуществляется на русском языке. При полетах воздушных судов по международным воздушным трассам в пределах территории Российской Федерации, в том числе в районах аэродромов, открытых для выполнения международных полетов, а также в районах над открытым морем, в которых ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, радиосвязь может осуществляться на английском и русском языках.(В редакции федеральных законов от 30.01.2024 № 2-ФЗ , от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 2 1 . Порядок осуществления радиосвязи устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должен содержать в том числе: 1) типовую фразеологию радиообмена между диспетчерами управления воздушным движением органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, а также между диспетчерами управления воздушным движением органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и персоналом различных транспортных и аэродромных средств при работе на площади маневрирования аэродромов и перронах различных транспортных и аэродромных средств; 2) порядок радиообмена по каналам речевой связи при взаимодействии диспетчеров управления воздушным движением с экипажами воздушных судов, персоналом наземных служб и органами управления полетами государственной и экспериментальной авиации; 3) общие правила радиообмена; 4) алфавит, используемый в радиосвязи для передачи по буквам имен собственных, позывных радиосигналов воздушных судов, средств аэронавигации, наименований геоточек, сокращений названий служб и слов; 5) порядок ведения радиосвязи на английском языке, передачи

чисел на английском языке, передачи сообщений о времени с использованием всемирного координированного времени; 6) порядок применения слов и фраз и их значение при ведении радиосвязи на русском и (или) английском языках; 7) порядок использования позывных радиосигналов диспетчерских пунктов при ведении радиосвязи на русском и (или) английском языках; 8) порядок использования экипажами воздушных судов позывных радиосигналов воздушных судов при ведении радиосвязи с диспетчером управления воздушным движением; 9) порядок передачи размерности числовых значений при ведении радиосвязи; 10) порядок применения авиационной электросвязи при ведении радиообмена между экипажем воздушного судна и диспетчером управления воздушным движением; 11) порядок ведения радиообмена при аварийной и срочной связи; 12) порядок ведения радиообмена с персоналом наземных служб при эксплуатации аэродромных средств и (или) с лицами, управляющими автотранспортными средствами на рабочей площади аэродрома; 13) порядок обмена информацией по каналам речевой связи, организованным для взаимодействия внешнего пилота беспилотного воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

3. Ведение реестра разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

4. Порядок ведения реестра разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, форма и порядок выдачи федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) форму заявления на предоставление разрешения на бортовую радиостанцию, используемую на гражданских воздушных судах, форму и требования к структуре и содержанию прилагаемых к заявлению документов; 2) требования к сроку действия разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 72. Полет воздушного судна над населенными пунктами

Полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. Отступления от данного правила полета определяются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 73. Демонстрационный полет воздушного судна

Демонстрационный полет воздушного судна выполняется в соответствии с требованиями безопасности полетов воздушных судов, установленными соответствующим уполномоченным органом. Порядок организации и проведения демонстрационных полетов воздушных судов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ ; от 23.07.2008 № 160-ФЗ)

Статья 74. Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью

Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью допускается на высоте, на которой исключается опасное воздействие звукового удара на окружающую среду. Правила выполнения полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Статья 75.

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ)

Статья 75.1. Получение разрешений на воздушную съемку и (или) другие способы дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна и использование полученных материалов

1. Воздушная съемка и (или) другие способы дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна выполняются на основании разрешений, выдаваемых федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, за исключением случаев, которые установлены Правительством Российской Федерации и в которых получение таких разрешений не требуется.

2. Фото-, видеоматериалы и другие материалы, получаемые в результате выполнения воздушной съемки и (или) других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна на основании разрешений, указанных в пункте 1 настоящей статьи, подлежат контрольному просмотру, проводимому федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

3. Правительством Российской Федерации устанавливаются: 1) случаи, в которых для выполнения воздушной съемки и (или) других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна не требуется получения разрешений, указанных в пункте 1 настоящей статьи; 2) порядок получения разрешения на выполнение воздушной съемки и (или) других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна; 3) порядок проведения контрольного просмотра фото-, видеоматериалов и других материалов, получаемых в результате выполнения воздушной съемки и (или) других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна. (Дополнение статьей - Федеральный закон от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 76. Аренда каналов связи

1. Для обеспечения полетов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, сдают в аренду на основе договоров соответствующим уполномоченным органам по их заявкам необходимые каналы связи.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

2. Уполномоченный орган в области связи, органы связи федеральных органов исполнительной власти, а также граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, обеспечивают первоочередное предоставление каналов связи для обеспечения полетов воздушных судов и другой деятельности по использованию воздушного пространства и принимают неотложные меры по замене каналов связи и их восстановлению в случае повреждения.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 77. Использование средств связи общего назначения

Порядок использования средств связи общего назначения для обеспечения полетов воздушных судов устанавливается уполномоченным органом в области связи по согласованию с уполномоченным органом в области гражданской авиации, уполномоченным органом в области обороны или уполномоченным органом в области оборонной промышленности.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 04.12.2007 № 332-ФЗ , от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 78. Осуществление радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними

1. Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними уполномоченным органом в области обороны в установленном порядке выделяются радиочастоты, которые должны быть защищены от помех.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

2. Граждане и юридические лица, которые имеют установки и аппараты, создающие помехи средствам радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними, обязаны по требованию уполномоченного органа в области связи или его подразделений устранить помехи своими силами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу таких установок и аппаратов. Действие настоящего пункта не распространяется на случаи пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве органами государственной власти, организациями и лицами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие полномочия.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 21.04.2025 № 99-ФЗ)

Статья 78.1. Организация и обеспечение функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем

1. Организация и обеспечение функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем осуществляются владельцами беспилотных воздушных судов.

2. Для организации и обеспечения функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем государственной комиссией по радиочастотам в соответствии с законодательством Российской Федерации в области связи выделяются полосы радиочастот, которые должны быть защищены от помех.

3. В целях организации и обеспечения функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем владельцам беспилотных воздушных судов оказываются следующие услуги: 1) предоставление каналов передачи данных в целях расширения зоны действия линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем - поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, в том числе государственным поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 2) предоставление в пользование радиочастот (номеров каналов передачи данных) линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем - государственным поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем. Предоставление в пользование радиочастот (номеров каналов передачи данных) линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем осуществляется государственным поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем по заявлениям владельцев беспилотных воздушных судов и (или) поставщиков услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем. Государственный поставщик услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем определяется Правительством Российской Федерации.

4. Порядок организации и обеспечения функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми для беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, для беспилотных авиационных систем авиационных предприятий и организаций государственной авиации уполномоченным органом в области обороны, для беспилотных авиационных систем авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации уполномоченным органом в области оборонной промышленности. (Особенности применения пункта 4 - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

5. Порядок организации и обеспечения функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем должен содержать в том числе: 1) порядок и условия эксплуатации наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 2) порядок и условия предоставления в пользование государственным поставщиком услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем радиочастот (номеров каналов передачи данных); 3) порядок и условия предоставления каналов передачи данных в целях расширения зоны действия линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 4) требования к качеству услуг по предоставлению каналов передачи данных в целях расширения зоны действия линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 5) порядок определения географических координат и времени обеспечения зоны обслуживания линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 6) порядок оценки состояния линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем и документирования

информации о состоянии линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, о качестве их обслуживания; 7) порядок принятия решения о потере линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы; 8) требования по обеспечению информационной безопасности с учетом применения средств криптографической защиты информации, сертифицированных в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, от несанкционированного доступа посторонних лиц.

6. Федеральные авиационные правила, указанные в пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса и устанавливающие требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, являющимся поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, и порядок ведения реестра таких лиц, в том числе должны содержать:(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 1) последовательность процедур подтверждения соответствия поставщиков услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем требованиям федеральных авиационных правил; 2) требования к документам, представляемым поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил, включая требования к содержанию таких документов; 3) перечень документов, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, и порядок их проверки федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации; 4) основания и порядок внесения в реестр поставщиков услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем записи о таких юридическом лице, индивидуальном предпринимателе, подтверждающей соответствие таких юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил, основания и порядок внесения изменений в эту запись, основания и порядок исключения этой записи из указанного реестра, основания и порядок предоставления сведений из указанного реестра;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 5) основания для отказа во внесении записи о таких юридическом лице, индивидуальном предпринимателе в реестр, указанный в подпункте 4 настоящего пункта, основания для отказа во внесении изменений в запись в реестре, указанном в подпункте 4 настоящего пункта;(В редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ) 6) требования к персоналу поставщиков услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем; 7) требования к наличию и составу оборудования поставщиков услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем. (Особенности применения пункта 6 - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

7. Требования к наземному оборудованию по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, подлежащему обязательной сертификации в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и должны содержать в том числе: 1) требования к составу типовой конструкции такого оборудования; 2) требования к функциональным и иным характеристикам такого оборудования, к его работоспособности в различных условиях; 3) требования к обеспечению безопасности такого оборудования. (Особенности применения пункта 7 - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

8. Граждане и юридические лица, которые имеют установки и аппараты, создающие помехи линиям управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, обязаны по требованию уполномоченного органа, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере связи, устранить помехи своими силами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу этих установок и аппаратов. Действие настоящего пункта не распространяется на случаи пресечения нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве органами государственной власти, организациями и лицами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие полномочия.(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 99-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Статья 78.2. Наземные и летные проверки оборудования, предназначенного для обеспечения полетов воздушных судов

1. Владельцы светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, эксплуатирующие такое оборудование при осуществлении деятельности в области гражданской авиации, в целях оценки соответствия технических характеристик такого оборудования требованиям сертификационных базисов оборудования и эксплуатационной документации, определения его пригодности для обеспечения полетов воздушных судов проводят наземные и летные проверки такого оборудования с использованием воздушных судов-лабораторий или специально выделенных воздушных судов.

2. Порядок проведения наземных и летных проверок оборудования, указанного в пункте 1 настоящей статьи, устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми для гражданской авиации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, для государственной авиации федеральным органом исполнительной власти в области обороны, для экспериментальной авиации федеральным органом исполнительной власти в области оборонной промышленности.

3. Порядок проведения наземных и летных проверок оборудования, указанный в пункте 2 настоящей статьи, должен содержать в том числе: 1) виды и периодичность проведения наземных и летных проверок такого оборудования; 2) порядок организации, подготовки и выполнения наземных и летных проверок такого оборудования; 3) требования к документам, оформляемым по результатам проведения наземных и летных проверок такого оборудования, включая требования к их содержанию и порядок их оформления; 4) формы документов, указанных в подпункте 3 настоящего пункта; 5) критерии принятия решений о соответствии такого оборудования сертификационным базисам оборудования и эксплуатационной документации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Статья 78.3. Требования к оснащению и порядок оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем

1. Требования к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, к оснащению беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и порядок оснащения таким оборудованием пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем устанавливаются Правительством Российской Федерации.

2. Оснащение пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений, оснащение беспилотных авиационных систем оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем средствами криптографической защиты информации осуществляется владельцами пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Глава XI. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 79. Международные полеты воздушных судов

1. Международный полет воздушного судна - полет воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства.

2. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются в соответствии с законодательством Российской Федерации, общепринятыми

принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации.

3. Правила международных полетов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полетов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

4. Международные полеты воздушных судов выполняются на основе международных договоров Российской Федерации или разрешений, выдаваемых в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

5. Опознавательные знаки воздушных судов иностранных государств должны сообщаться эксплуатантами уполномоченному органу в области гражданской авиации до начала выполнения международных полетов.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

6. Для выполнения полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации эксплуатанты обязаны предоставить уполномоченному органу в области гражданской авиации сведения о страховании или об ином обеспечении ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам. Условия такого обеспечения устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 80. Взлет и посадка воздушных судов Российской Федерации и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов

Взлет и посадка воздушных судов Российской Федерации и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации производятся в международных аэропортах и на открытых для международных полетов воздушных судов аэродромах, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

Статья 81. Признание на территории Российской Федерации судовых документов, имеющихся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств

1. Судовые документы, имеющиеся на борту гражданских воздушных судов иностранных государств, признаются действительными на территории Российской Федерации, если они соответствуют международным авиационным стандартам, признаваемым Российской Федерацией.

2. Гражданские воздушные суда иностранных государств при производстве посадки на территории Российской Федерации могут быть подвергнуты осмотру с проверкой судовых документов уполномоченными лицами соответствующих уполномоченных органов.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

3. В случаях, если на борту гражданского воздушного судна иностранного государства отсутствует установленная для международных полетов документация или имеются основания считать данное воздушное судно неисправным, уполномоченный орган в области гражданской авиации может приостановить отправку этого воздушного судна.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 82. Применение паспортных, таможенных и иных правил при выполнении международных полетов воздушных судов

На прибывающие в Российскую Федерацию, убывающие из Российской Федерации и следующие транзитом с посадкой на территории Российской Федерации воздушные суда, их экипажи и пассажиров, а также на имущество, багаж, грузы и почту, ввозимые в Российскую Федерацию и вывозимые из Российской Федерации, распространяется действие паспортных, таможенных и иных правил, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава XIII. ПОИСК И СПАСАНИЕ

Статья 86. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно

1. Воздушное судно признается терпящим бедствие, если такому судну или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо воздушное судно, с которым потеряна связь и место нахождения которого неизвестно.

2. Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

3. Терпящее или потерпевшее бедствие пилотируемое воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

Статья 87. Сигналы бедствия

1. Для своевременного оказания помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам, их пассажирам и экипажам используются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности (далее - сигналы бедствия).

2. Перечень технических средств, подлежащих обязательной установке на воздушных судах для передачи сигналов бедствия, определяется федеральными авиационными правилами.

Статья 88. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море

1. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, - комплекс мероприятий, направленных на определение местоположения терпящих или потерпевших бедствие пилотируемых воздушных судов всех видов авиации, оказание помощи их пассажирам и членам экипажей, космонавтам, людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, эвакуацию с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов, а также определение местоположения терпящих или потерпевших бедствие беспилотных воздушных судов.

2. В целях организации и проведения поиска и спасания создается единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации. Порядок создания, организации, функционирования и состав единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации определяются положением о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

3. Порядок организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" устанавливается Правительством Российской Федерации.

4. Поиск и спасание пассажиров и членов экипажей терпящих или потерпевших бедствие пилотируемых воздушных судов, поиск и эвакуацию с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения) организует и осуществляет уполномоченный орган в области использования воздушного пространства во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, на которые в установленном порядке возложены обязанности по формированию и содержанию служб поиска и спасания.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) Поиск и эвакуацию терпящих или потерпевших бедствие беспилотных воздушных судов организуют и осуществляют владельцы таких воздушных судов.

5. К проведению и обеспечению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и членам экипажей терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов и людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, могут привлекаться поисковые и аварийно-спасательные силы и средства, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцы беспилотных воздушных судов. Порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению указанных работ устанавливается Правительством Российской Федерации.

6. Авиационные предприятия и организации государственной авиации, поисковые и аварийно-спасательные силы и средства которых привлекаются к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, обязаны содержать такие силы и средства в постоянной готовности. Расходы организаций государственной авиации на поддержание готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении возмещаются за счет средств федерального бюджета. Расходы авиационных

предприятий на поддержание готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств возмещаются за счет внебюджетных источников. Расходы авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов на осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении возмещаются за счет средств федерального бюджета в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

7. Полеты пилотируемых воздушных судов, не обеспеченных поисковыми и аварийно-спасательными средствами, запрещаются. Перечень поисковых и аварийно-спасательных средств устанавливает уполномоченный орган в области использования воздушного пространства по согласованию с уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.

8. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с уполномоченным органом в области обороны и уполномоченным органом в области оборонной промышленности определяет: 1) требования к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования; 2) состав наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп; 3) перечень оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп; 4) требования к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп; 5) порядок аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море; 6) порядок действий персонала органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении ими сообщения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море; 7) методику выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море; 8) сигналы, применяемые при проведении поисково-спасательных операций (работ); 9) сроки проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств.

9. Уполномоченный орган в области использования воздушного пространства: 1) определяет требования к структуре и содержанию инструкции по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания; 2) утверждает инструкцию по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания по согласованию с командованием соответствующего объединения военно-воздушных сил и противовоздушной обороны; 3) определяет места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся указанные силы и средства; 4) утверждает план дежурства в соответствующей зоне авиационно-космического поиска и спасания сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ); 5) устанавливает требования к структуре и содержанию инструкций, определяющих обязанности экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, порядок несения ими дежурства и их действия при проведении поисково-спасательных операций (работ); 6) осуществляет согласование вылета (выхода) дежурных сил и средств при проверке их готовности; 7) осуществляет определение порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания.

10. Порядок поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов (за исключением космических объектов военного назначения) определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, совместно с уполномоченным органом в области обороны и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос".

11. Координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся поисковые и аварийно-спасательные силы и средства, при поиске и спасании

осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства. (Статья в редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 89. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ

1. Поиск и спасание пассажиров и экипажей терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, являются безвозмездными.(В редакции Федерального закона от 29.06.2015 № 166-ФЗ)

2. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта. Эвакуация людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, с места бедствия осуществляется привлекаемыми поисковыми и аварийно-спасательными силами и средствами авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 29.06.2015 № 166-ФЗ)

3. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, а также авиационные предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации обязаны участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие воздушного судна и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принять неотложные меры по спасанию людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране данного воздушного судна и находящихся на его борту документации и имущества.(В редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

4. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления вправе привлекать для проведения поисковых и аварийно-спасательных работ юридических лиц при условии возмещения понесенных ими расходов за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

5. Пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов иностранных государств оказывается помощь на тех же условиях, что и пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов Российской Федерации.

Статья 90. Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся оператором аэродрома гражданской авиации или организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации либо уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации.(В редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 254-ФЗ)

Статья 91. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей в районах открытого моря и на территориях иностранных государств

1. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей в районах открытого моря, в которых ответственность за организацию воздушного движения несет Российская Федерация, осуществляются уполномоченными органами в соответствии с пунктом 1 статьи 88 настоящего Кодекса.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

2. Поиск и спасание терпящего или потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа на территории иностранного государства осуществляются в порядке, установленном в данном государстве, и с соблюдением общепризнанных принципов и норм международного права и в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Статья 92. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах

1. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах относятся к сообщениям, имеющим категорию абсолютного приоритета. Имеющие средства связи юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и граждане обязаны предоставить средства связи для немедленной передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне либо передать такое сообщение. Граждане и юридические лица, имеющие право на предоставление услуг связи, должны обеспечить немедленную передачу данного сообщения.

2. За передачу первого сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается. Междугородные телефонные переговоры об оказании помощи терпящему или потерпевшему бедствие воздушному судну, его пассажирам и экипажу оплачиваются в соответствии с тарифом на универсальные услуги связи; сообщения, передаваемые по телеграфу, - тарифом, установленным для передачи срочного сообщения. За междугородные телефонные переговоры в целях передачи сообщения о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне плата не взимается.

Статья 93. Оповещение о потерпевшем бедствие воздушном судне

1. Командир потерпевшего бедствие воздушного судна или другой член экипажа этого воздушного судна, а также иной гражданин, которому стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом ближайшие орган местного самоуправления, организацию или воинскую часть, которые в свою очередь обязаны немедленно проинформировать о случившемся соответствующее авиационное предприятие либо уполномоченный орган в области использования воздушного пространства, уполномоченный орган в области обороны или уполномоченный орган в области оборонной промышленности.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 04.12.2007 № 332-ФЗ , от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Должностные лица авиационного предприятия, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом уполномоченный орган в области использования воздушного пространства.(В редакции федеральных законов от 22.08.2004 № 122-ФЗ , от 04.12.2007 № 332-ФЗ , от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 94. Прекращение поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа, а также поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.06.2015 № 166-ФЗ)

1. В случае, если все принятые для поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа меры не дали результатов, решение о прекращении поиска этого воздушного судна принимается уполномоченным органом, осуществившим государственную регистрацию или государственный учет этого воздушного судна.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ) 1 1 . В случае, если все принятые для поиска людей, потерпевших бедствие на море, меры не дали результатов, решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов принимается уполномоченным органом, принявшим решение о поиске людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, с привлечением таких сил и средств.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.06.2015 № 166-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 30.12.2021 № 488-ФЗ)

2. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна иностранного государства принимается уполномоченным органом в области использования воздушного пространства.(В редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 332-ФЗ)

3. Потерпевшее бедствие воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

Глава XIV. РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА

Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента

1. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским, государственным или экспериментальным воздушным судном Российской Федерации либо с воздушным судном иностранного государства на территории Российской Федерации, а также с используемым в целях гражданской авиации воздушным судном, не зарегистрированным в порядке, установленном статьей 33 настоящего Кодекса, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, подлежит обязательному расследованию. Авиационные происшествия или инциденты с беспилотными гражданскими воздушными судами расследуются,

классифицируются и учитываются только в отношении воздушных судов, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с подпунктом 2 1 пункта 1 статьи 8 настоящего Кодекса и (или) допускаемых к эксплуатации в соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 36 настоящего Кодекса.

2. Единственной целью расследования авиационного происшествия или инцидента является предотвращение авиационных происшествий и инцидентов в будущем. Целью расследования авиационного происшествия или инцидента не является установление чьей-либо вины или ответственности.

3. Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации соответственно в гражданской, государственной и экспериментальной авиации. Проведение расследований, классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов с воздушными судами государственной и экспериментальной авиации осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

4. Правила проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации утверждаются Правительством Российской Федерации и должны включать в себя порядок проведения расследований, классификации и учета авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации или гражданскими воздушными судами иностранного государства на территории Российской Федерации, а также с используемыми в целях гражданской авиации воздушными судами, не зарегистрированными в порядке, установленном статьей 33 настоящего Кодекса, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, соответствующий стандартам Международной организации гражданской авиации, за исключением отклонения от международных стандартов и процедур, о которых Международная организация гражданской авиации уведомлена в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации.

5. Если авиационное происшествие явилось следствием столкновения гражданского воздушного судна с воздушным судном другого вида авиации, уполномоченный орган, который проводит расследование, определяется Правительством Российской Федерации.

6. Если авиационный инцидент явился следствием столкновения или сближения гражданского воздушного судна с воздушным судном другого вида авиации, расследование проводится уполномоченным органом по расследованию авиационных инцидентов с гражданскими воздушными судами.(Статья в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 95.1. Особенности расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации

1. Орган по расследованию авиационных происшествий и орган по расследованию инцидентов, уполномоченные Правительством Российской Федерации: 1) дают разъяснения по вопросам применения утвержденных Правительством Российской Федерации правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации; 2) разрабатывают и утверждают инструкции и методики по вопросам расследования, классификации и учета авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации; 3) заключают соглашения с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, уполномоченным органом в области обороны, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере международных отношений Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по контролю и надзору в области таможенного дела (таможенный контроль), функции по обеспечению соблюдения мер экспортного контроля, в том числе мер в отношении продукции военного назначения, функции по проведению транспортного контроля в пунктах пропуска через

Государственную границу Российской Федерации, и федеральным государственным органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия в сфере уголовного судопроизводства, в целях обеспечения взаимодействия при организации и проведении расследований авиационных происшествий или инцидентов, реализации необходимых мероприятий в целях расследования авиационных происшествий или инцидентов, включая организацию сбора, перемещения, в том числе через таможенную границу, хранения и исследования объектов.

2. Если в связи с проведением расследования авиационного происшествия или инцидента необходимо направить бортовые регистраторы или агрегаты воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, в другое государство для исследования, вывоз таких бортовых регистраторов или агрегатов, а также их возврат совершается в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза. Аналогичный порядок применяется при ввозе в Российскую Федерацию бортовых регистраторов или агрегатов воздушных судов в рамках расследования авиационных происшествий или инцидентов, проводимого другими государствами. (Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 96. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента

1. Расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией. Комиссия по расследованию авиационного происшествия имеет статус государственной комиссии. Комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента предоставляется независимость в проведении расследования. Любое судебное (внесудебное) разбирательство или любое другое расследование, направленное на установление чьей-либо вины или ответственности, проводится отдельно от расследования, проводимого в соответствии с правилами, указанными в пункте 4 статьи 95 настоящего Кодекса.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

2. Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента имеет право: 1) беспрепятственно проходить на борт воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, для выяснения обстоятельств авиационного происшествия или инцидента; 2) обследовать воздушное судно, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, его составные части, имущество, находящееся на борту воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, либо вовлеченное в авиационное происшествие или инцидент извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полетов воздушных судов; 3) поручать юридическим лицам независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного происшествия или инцидента; 4) привлекать для решения задач, требующих знаний в соответствующих областях науки и техники, работников организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности; 5) опрашивать очевидцев авиационного происшествия или инцидента, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному происшествию или инциденту, получать необходимую информацию от правоохранительных органов; 6) изучать все вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, вопросы подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, затребовать и получать от соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также от граждан и юридических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с авиационным происшествием или инцидентом; 7) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа воздушного судна, с которым произошли авиационное происшествие или инцидент, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

3. Члены комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также привлекаемые для расследования авиационного происшествия или инцидента лица при предъявлении командировочных удостоверений имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд на транспорте общего пользования при следовании к месту авиационного происшествия или инцидента либо при переездах в целях расследования.

Статья 97. Сохранение доказательственных материалов

1. Члены экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, иные граждане, а также юридические лица, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления до прибытия комиссии по расследованию авиационного происшествия или

инцидента должны принять все возможные меры по обеспечению сохранности потерпевшего бедствие воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту этого воздушного судна либо вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент извне, а также документации, относящейся к разработке, испытаниям, производству, ремонту и эксплуатации этого воздушного судна и обеспечению его полета.

2. Лица, виновные в умышленном сокрытии авиационного происшествия или инцидента, сведений о них, а равно в искажении информации, в повреждении или уничтожении бортовых и наземных средств объективного контроля и других связанных с авиационным происшествием или инцидентом доказательственных материалов, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 97.1. Медицинское освидетельствование лиц, вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент

Лица, наряду с лицами, определенными пунктом 6 статьи 53 1 настоящего Кодекса, вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент с воздушным судном, могут направляться на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) в соответствии с требованиями Федерального закона от 8 января 1998 года № 3-ФЗ "О наркотических средствах и психотропных веществах" в медицинскую организацию, имеющую лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (оказание услуг) по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).(Дополнение статьей - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 98. Обеспечение работы комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

1. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, юридические лица независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, командование воинских частей обязаны оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ) 2.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 22.08.2004 № 122-ФЗ) 3.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 99. Финансирование работы по расследованию авиационного происшествия или инцидента

Расходы на обеспечение работы комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента финансируются за счет средств федерального бюджета.(Статья в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Глава XV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 100. Перевозчик и пассажир

1. Перевозчиком является эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.(В редакции Федерального закона от 18.02.2020 № 21-ФЗ)

2. Пассажиром воздушного судна является физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).(Статья в редакции Федерального закона от 14.06.2012 № 78-ФЗ)

Статья 101. Воздушные перевозки

1. Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

2. Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены: соответственно на территориях двух государств; на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

3. Коммерческая воздушная перевозка - воздушная перевозка, предоставляемая за плату.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.07.2006 № 114-ФЗ)

Статья 101.1. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, утверждает федеральные авиационные правила, устанавливающие порядок допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (далее - допуск).

2. Решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска принимаются в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, межведомственной комиссией по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, создаваемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации (далее - межведомственная комиссия по допуску). В состав межведомственной комиссии по допуску входят представители федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области гражданской авиации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением антимонопольного законодательства.

3. Положение о межведомственной комиссии по допуску утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

4. Выдачу допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв ранее выданного допуска, введение ограничений в условия ранее выданного допуска в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

5. Федеральные авиационные правила должны содержать в том числе: 1) форму заявления на получение допуска, внесение изменений в условия ранее выданного допуска, отзыв допуска, включая требования к структуре и содержанию прилагаемых к данному заявлению документов; 2) порядок предоставления, распределения, перераспределения, сокращения частот полетов перевозчиков; 3) критерии оценки перевозчиков для выдачи допуска, внесения изменений в условия ранее выданного допуска; 4) требования к содержанию допуска и сроку действия допуска.

6. Решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска принимаются на основании договоренностей между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и уполномоченным ведомством в сфере гражданской авиации иностранного государства, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, и вносятся федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации в федеральную государственную информационную систему допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

(Пункт 6 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 101.2. Федеральная государственная информационная система допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты

1. Федеральная государственная информационная система допуска перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (далее - система допуска) является системой, функционирующей на основе программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих сбор, обработку, анализ, хранение, предоставление, размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и использование информации о воздушных перевозках, перевозчиках и выданных им допусках.

2. Пользователями системы допуска являются федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, перевозчики.

3. Положение о системе допуска утверждается Правительством Российской Федерации и должно содержать в том числе: 1) порядок создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации системы допуска, состав сведений, размещаемых в системе допуска; 2) порядок, сроки, способы представления информации для ее размещения оператором системы допуска в системе допуска; 3) порядок предоставления пользователям системы допуска информации, содержащейся в системе допуска, в том числе посредством обеспечения доступа к системе допуска; 4) состав информации, содержащейся в системе допуска; 5) порядок взаимодействия системы допуска с другими информационными системами, а также с инфраструктурой, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме; 6) требования к системе допуска, к базам данных, входящим в состав системы допуска, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу системы допуска, к оператору системы допуска.

4. Оператором системы допуска является федеральный орган, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

5. Виды информации, размещаемой в системе допуска: 1) реквизиты решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска; 2) дата принятия решения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска; 3) наименование перевозчика; 4) международная воздушная линия; 5) количество рейсов в неделю; 6) тип выполнения перевозки; 7) периодичность выполнения перевозки; 8) срок действия допуска; 9) сведения о выдаче допуска, о внесении изменений в условия ранее выданного допуска, об отзыве допуска, о введении ограничений в условия ранее выданного допуска.

6. Обладателем информации, размещаемой в системе допуска, является Российская Федерация. От имени Российской Федерации правомочия обладателя информации, содержащейся в системе допуска, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.

7. Информация, содержащаяся в системе допуска, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации и законодательством Российской Федерации о коммерческой тайне и об иной охраняемой законом тайне.

8. Санкционированный доступ к информации, содержащейся в системе допуска, должен предоставляться с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей

информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

9. Информация и документы, составляющие государственную тайну в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной тайне, не подлежат размещению в системе допуска.

10. Нормативы финансовых затрат на обеспечение эксплуатации и развития системы допуска, правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанные цели утверждаются Правительством Российской Федерации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)(Статья 101 2 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) (Приостановлено до 29 февраля 2028 года включительно действие статьи 101 2 - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

Статья 102. Выполнение правил воздушных перевозок

1. Перевозчик, агент перевозчика, осуществляющий от имени перевозчика и за его счет бронирование, продажу и оформление перевозочных документов на воздушные перевозки (далее - агент перевозчика, осуществляющий бронирование, продажу и оформление перевозочных документов), юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов в аэропорту, обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Перевозчик организует, обеспечивает и выполняет воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами. Перевозчик вправе передать часть обязанностей по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза агенту перевозчика, осуществляющему бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, осуществляющим обслуживание пассажиров, обработку багажа, грузов в аэропорту, оставаясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. Перевозчик вправе передать обязанности по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза другому перевозчику, оставаясь ответственным за его действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. Перевозчик выполняет перевозку пассажиров, багажа, груза чартерными рейсами в соответствии с договором фрахтования воздушного судна (воздушного чартера).(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 1 1 . Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей должны содержать в том числе: 1) правила внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами, выполняемыми по расписанию движения воздушных судов, и чартерными рейсами, выполняемыми по программе выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок по договору фрахтования воздушного судна; 2) требования к содержанию правил воздушных перевозок перевозчика; 3) правила бронирования пассажирских мест и провозной емкости воздушного судна для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, включая информацию, предоставляемую пассажирам, грузоотправителям при бронировании; 4) категории пассажиров, багажа, грузов, бронирование воздушной перевозки которых осуществляется по согласованию с перевозчиком; 5) порядок получения пассажиром информации от перевозчика; 6) порядок оплаты воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, включая информацию, предоставляемую пассажирам, грузоотправителям при оплате воздушных перевозок; 7) порядок оформления перевозочных документов на воздушные перевозки пассажира, багажа, груза; 8) содержание опубликованного расписания движения воздушных судов, обязанности перевозчика в случае изменения опубликованного расписания движения воздушных судов; 9) основания отмены, задержки рейса, указанного в билете, грузовой накладной, замены типа воздушного судна, изменения маршрута воздушной перевозки; 10) порядок регистрации на рейсы (в том числе регистрации на рейсы с использованием сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), включая правила предоставления пассажирских мест на борту воздушного судна, порядок оформления багажа; 11) порядок установления перевозчиком класса обслуживания на борту воздушного судна (первого

класса, бизнес-класса, экономического класса и иных классов обслуживания на борту воздушного судна, устанавливаемых перевозчиком); 12) порядок обслуживания пассажиров в аэропорту, в том числе порядок предоставления звуковой и зрительной информации; 13) порядок обслуживания пассажиров на аэровокзале (в терминале) в случае задержки рейса, отмены рейса по вине перевозчика, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, вследствие изменения маршрута воздушной перевозки; 14) порядок обслуживания пассажиров на борту воздушного судна; 15) правила воздушной перевозки пассажира до аэропорта остановки, в котором согласно договору воздушной перевозки пассажира время между прибытием пассажира в аэропорт и его отправлением из аэропорта составляет более двадцати четырех часов; 16) правила перевозки багажа и ручной клади; 17) правила выдачи зарегистрированного багажа; 18) требования к хранению и розыску зарегистрированного багажа; 19) порядок приема грузов к воздушной перевозке; 20) требования к таре, упаковке и маркировке груза; 21) правила воздушной перевозки грузов, требующих особых условий воздушной перевозки, и категории грузов, требующих особых условий воздушной перевозки; 22) порядок выдачи груза; 23) требования к хранению груза; 24) требования к розыску груза; 25) порядок реализации и уничтожения невостребованного груза; 26) порядок прекращения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза, изменения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза; 27) порядок возврата денежных сумм, уплаченных за воздушную перевозку; 28) термины и определения.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

2. Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок. Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.

3. Правила воздушных перевозок почты должны быть согласованы с уполномоченным органом в области почтовой связи.(В редакции Федерального закона от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 103. Договор воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Договор воздушной перевозки почты

1. По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром воздушного судна багажа обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру воздушного судна или управомоченному им на получение багажа лицу. Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, должен предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа также провоз этого багажа. Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и предусматривает количество мест багажа и вес багажа на одного пассажира воздушного судна. При этом норма бесплатного провоза багажа не может предусматривать менее чем десять килограммов на одного пассажира воздушного судна. Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, может не предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при сдаче им багажа также провоз этого багажа. Срок доставки пассажира воздушного судна и его багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.(Пункт в редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 1 1 . Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, или договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира. Порядок информирования пассажиров об условиях договора воздушной

перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы устанавливается федеральными авиационными правилами. В случае непредставления информации об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы перевозчик или уполномоченное им лицо несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ) (В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

2. По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.

Статья 104. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)

По договору фрахтования воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты. Осуществление чартерных воздушных перевозок регулируется настоящим Кодексом.

Статья 104.1. Договор аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты

(Наименование в редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

1. По договору аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем (далее в настоящей статье - договор аренды воздушного судна с экипажем) одна сторона (арендодатель) за плату и на определенный срок предоставляет другой стороне (арендатору) в пользование гражданское воздушное судно, а также оказывает услуги членов экипажа гражданского воздушного судна для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

2. В договоре аренды воздушного судна с экипажем должны быть указаны наименования сторон, обязанность арендатора по организации наземной обработки багажа, грузов и почты, порядок возмещения расходов сторон в случае досрочного расторжения договора аренды воздушного судна с экипажем и иные условия, которые не противоречат законодательству Российской Федерации и которые стороны признали существенными.

3. В течение срока аренды по договору аренды воздушного судна с экипажем арендатор заключает договоры воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты в порядке, установленном настоящим Кодексом.(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

4. Арендодателем по договору аренды воздушного судна с экипажем является эксплуатант, имеющий предоставляемое гражданское воздушное судно на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании.

5. Арендатором по договору аренды воздушного судна с экипажем является эксплуатант, которому гражданское воздушное судно предоставлено для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

6. Арендодатель и арендатор должны в течение срока аренды воздушного судна с экипажем иметь действующие сертификаты эксплуатантов, выданные в порядке, установленном настоящим Кодексом. Приостановление либо аннулирование сертификата эксплуатанта любой из сторон договора аренды воздушного судна с экипажем, приостановление либо аннулирование сертификата летной годности гражданского воздушного судна, предоставленного по договору аренды воздушного судна с экипажем, влечет за собой прекращение договора аренды воздушного судна с экипажем.

7. Гражданское воздушное судно, предоставляемое по договору аренды воздушного судна с экипажем, не включается в сертификат эксплуатанта арендатора.

8. При исполнении обязательств по договору аренды воздушного судна с экипажем обязанность по соблюдению требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты, установленных пунктами 5, 6 статьи 64, статьями 102, 103, 105 - 113, 133 и 134 настоящего Кодекса, требований к наземному обслуживанию, установленных пунктом 7 статьи 37 1 настоящего Кодекса, возлагается на арендатора.

9. При исполнении обязательств по договору аренды воздушного судна с экипажем обязанность по соблюдению требований и условий, указанных в пункте 2 статьи 28 настоящего Кодекса, за исключением требований, указанных в пункте 8 настоящей статьи, возлагается на арендодателя. Обязанность по соблюдению требований, предусмотренных абзацем третьим подпункта 1 пункта 2 статьи 28 настоящего Кодекса, может быть возложена сторонами договора на арендатора в соответствии с указанным договором.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

10. При исполнении обязательств по договору аренды гражданского воздушного судна с экипажем в течение срока аренды арендодатель обязан: 1) обеспечивать поддержание летной годности гражданского воздушного судна, предоставленного по договору аренды воздушного судна с экипажем, техническое обслуживание гражданского воздушного судна, предоставленного по договору аренды воздушного судна с экипажем, в соответствии со статьями 37 1 и 37 2 настоящего Кодекса; 2) обеспечивать соответствие членов экипажа гражданского воздушного судна, предоставленного по договору аренды воздушного судна с экипажем, требованиям, установленным федеральными авиационными правилами; 3) обеспечивать функционирование системы управления безопасностью полетов воздушных судов в соответствии со статьей 24 1 настоящего Кодекса.

11. Члены экипажа гражданского воздушного судна, предоставленного в аренду по договору аренды воздушного судна с экипажем, в течение срока аренды остаются работниками арендодателя. Если договором аренды воздушного судна с экипажем не предусмотрено иное, расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель.

12. За арендодателем сохраняются все обязанности работодателя перед членами летных и кабинных экипажей, в том числе по установлению гарантий и компенсаций, предусмотренных трудовым законодательством.

13. Обязанность по соблюдению требований к обязательному страхованию жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна, предусмотренных статьей 132 настоящего Кодекса, возлагается на арендодателя, если иное не предусмотрено договором аренды воздушного судна с экипажем.

14. Ответственность перед пассажирами, грузоотправителями, грузовладельцами в соответствии с пунктами 1, 3 статьи 116, со статьей 117, с пунктами 1 - 3 статьи 118, со статьями 119, 120, 122, 123 - 127 1 , с пунктом 1 статьи 130 настоящего Кодекса несет арендатор. Установление указанной ответственности арендатора не исключает право пассажира, грузовладельца и грузоотправителя или иных лиц предъявить требования к арендодателю и (или) иному лицу, причинившим вред, в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации , статьей 14 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-I "О защите прав потребителей".

15. Арендатор вправе требовать возмещения от арендодателя или иного лица, действия или бездействие которых повлекли за собой ненадлежащее исполнение арендатором договоров воздушной перевозки пассажира, багажа, груза, почты, расходов, понесенных арендатором в связи с ненадлежащим исполнением арендатором таких договоров, в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации .

16. Ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации гражданского воздушного судна, а также обязанность по страхованию ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами в соответствии со статьей 131 настоящего Кодекса несет арендодатель. Установление ответственности арендодателя не исключает прав третьих лиц на предъявление требований к арендатору и (или) иному лицу, причинившим вред, в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации , статьей 14 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-I "О защите прав потребителей".

17. Арендодатель вправе требовать возмещения от арендатора, действия или бездействие которого повлекли за собой причинение вреда жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, расходов, понесенных арендодателем в связи с ненадлежащим исполнением арендатором обязательств по договору аренды воздушного судна с экипажем, в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации . Арендатор вправе застраховать свою ответственность перед арендодателем.

18. Договор аренды воздушного судна с экипажем заключается в письменной форме.

19. При исполнении обязательств по договору аренды воздушного судна с экипажем обязанность по соблюдению требований, установленных пунктом 1 части 3, пунктами 1, 3 части 3 1 , частями 5, 5 1 , 5 1-1 , 5 2 , 5 3 , 5 4 , 5 5 , 6 1 статьи 11, пунктом 5 части 2 статьи 12, частями 2, 11 статьи 12 2 , частью 15 статьи 12 3 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности", возлагается на арендатора. Обязанность по соблюдению иных требований, не указанных в настоящем пункте, установленных Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и предъявляемых к перевозчикам, субъектам транспортной инфраструктуры, возлагается на арендодателя.

20. Доходы, полученные в результате аренды воздушного судна с экипажем, являются собственностью арендатора.

21. Арендодатель в течение пяти рабочих дней со дня заключения, изменения, расторжения договора аренды воздушного судна с экипажем должен направить уведомление установленной формы, содержащее информацию о реквизитах договора аренды воздушного судна с экипажем, его сторонах с указанием государственного и регистрационного опознавательных знаков гражданского воздушного судна, предоставленного в аренду, и с приложением перечня обязанностей, принятых каждой из сторон договора аренды воздушного судна с экипажем, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по федеральному государственному контролю (надзору) в области гражданской авиации, а также в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, посредством почтового отправления или направления электронного сообщения, подписанного простой электронной подписью, по адресу электронной почты, размещенному на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ) Утверждение формы уведомления, указанной в настоящем пункте, а также направление арендатору и арендодателю информации о соответствии сведений, поданных в уведомлении, требованиям настоящей статьи осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

22. Требования, установленные абзацем первым пункта 2 статьи 615 Гражданского кодекса Российской Федерации , не применяются к случаям предоставления арендодателем гражданского воздушного судна по договору аренды воздушного судна с экипажем в порядке, установленном настоящей статьей.

23. При осуществлении международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты договор аренды воздушного судна с экипажем между эксплуатантом и иностранным авиационным предприятием, выступающими в качестве арендатора или арендодателя, заключается в соответствии с настоящим Кодексом и должен соответствовать национальному законодательству государств сторон договора и положениям международных договоров Российской Федерации, в том числе устанавливающих требования к заключению, содержанию и исполнению договора аренды воздушного судна с экипажем.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)

24. Воздушное судно, эксплуатируемое по договору аренды воздушного судна с экипажем, арендатором или арендодателем которого является иностранное авиационное предприятие, допускается для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты при наличии разрешения на эксплуатацию, выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, и оформленного по форме и в порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 21.04.2025 № 91-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 105. Перевозочные документы

1. К перевозочным документам относятся билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты и предусмотренные нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта.

2. Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной.

3. Билет, багажная квитанция, почтовая накладная, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, почты, могут быть сформированы в форме электронного документа (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора конкретной воздушной перевозки, содержащихся в электронном билете, в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок. Грузовая накладная должна быть сформирована в форме электронного документа (электронный перевозочный документ) и направлена в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система электронных перевозочных документов). Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, определяет случаи, при которых грузовая накладная оформляется на бумажном носителе. В случае оформления электронного перевозочного документа на воздушную перевозку пассажира пассажир вправе потребовать, а перевозчик или действующее на основании договора с перевозчиком лицо при заключении договора воздушной перевозки или регистрации пассажира обязаны выдать заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки, из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок. В случае оформления электронного перевозочного документа на перевозку груза, почты перевозчик по требованию грузоотправителя обязан выдать квитанцию на перевозку груза, почты, позволяющую идентифицировать груз, почту и содержащую информацию из электронного перевозочного документа о перевозке груза, почты.(В редакции федеральных законов от 27.11.2017 № 338-ФЗ , от 07.06.2025 № 140-ФЗ) 3 1 . Формат грузовой накладной, сформированной в форме электронного документа (далее - электронная грузовая накладная), утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ) 3 2 . Электронная грузовая накладная подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ) 3 3 . Порядок обмена электронными грузовыми накладными, сведениями, содержащимися в них, порядок направления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, порядок предъявления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, устанавливаются Правительством Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

4. Формы билета, багажной квитанции, выписки из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок, грузовой накладной, почтовой накладной, иных документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта.

5. По требованию суда, органов прокуратуры, органов внутренних дел, судебного пристава-исполнителя, налоговых органов, таможенных органов электронный перевозочный документ передается перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом по информационно-телекоммуникационной сети или на материальных носителях либо представляется в виде выписки из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок.

6. Для учета воздушных перевозок пассажиров перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом ведется реестр перевозочных документов (в том числе реестр электронных перевозочных документов) на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок.

7. Реестр перевозочных документов ведется в электронном виде или на бумажном носителе и должен содержать сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения. Требования к реестру электронных перевозочных документов утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта.

8. Требования к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также меры по защите информации, содержащейся в ней, и порядок ее функционирования утверждаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, по согласованию с органом, обеспечивающим координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти по противодействию терроризму.(В редакции Федерального закона от 06.07.2016 № 374-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 01.12.2007 № 314-ФЗ)

Статья 106. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам воздушных судов

1. Перевозчик обязан организовывать обслуживание пассажиров воздушных судов, обеспечивать их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах.

2. Пассажир воздушного судна имеет право: 1) проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок; 2) бесплатного провоза багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа в случае заключения договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа;(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 2 1) бесплатного провоза ручной клади в пределах нормы, которая устанавливается перевозчиком в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными на основании требований эксплуатационной документации воздушного судна, и позволяет размещать ручную кладь в пассажирской кабине (салоне) воздушного судна;(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 3) бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места. Другие дети в возрасте не старше двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся в соответствии с льготным тарифом с предоставлением им отдельных мест; 4) бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.

3. Порядок предоставления пассажирам воздушных судов услуг и льгот устанавливается федеральными авиационными правилами.

Статья 106.1. Особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности

1. При заключении договора воздушной перевозки пассажира пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности обязан сообщить перевозчику или агенту перевозчика, осуществляющему бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, об имеющихся у такого пассажира ограничениях жизнедеятельности в целях обеспечения ему соответствующих условий воздушной перевозки , а также иную информацию, предусмотренную порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи .(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

2. При чартерных воздушных перевозках, осуществляемых на основании договора фрахтования воздушного судна (воздушного чартера), пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при заключении договора о реализации туристского продукта обязан сообщить туроператору или турагенту об имеющихся у такого пассажира ограничениях жизнедеятельности в целях обеспечения ему соответствующих условий воздушной перевозки , а также иную информацию, предусмотренную порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи .(В

редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 3.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

4. Лицо, владеющее аэровокзалом (терминалом) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и осуществляющее обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале) (далее - организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), и перевозчик должны предоставить пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по его запросу услуги, предусмотренные настоящей статьей.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 4 1 . Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах и на воздушных судах осуществляется работниками организации, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), и перевозчика, прошедшими инструктирование или обучение по вопросам, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 4 2 . Договоры между перевозчиками, агентами перевозчика, осуществляющими бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, организациями, осуществляющими обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), должны предусматривать порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 4 3 . Туроператоры или турагенты обязаны информировать перевозчиков, организации, осуществляющие обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 4 4 . Организации, осуществляющие обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязаны информировать перевозчиков, туроператоров или турагентов о наличии в аэропортах специального подъемного устройства (амбулифта).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

5. Не допускается отказ в воздушной перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по причине отсутствия технических средств и оборудования, указанных в пункте 10 статьи 37 настоящего Кодекса.

6. Воздушная перевозка пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на носилках осуществляется при наличии технической возможности воздушного судна с предварительного уведомления перевозчика или агента перевозчика, осуществляющего бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, либо туроператора или турагента о потребности в перевозке на носилках в сроки, установленные перевозчиком.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

7. В аэропорту пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), предоставляются без взимания дополнительной платы и в порядке, установленном в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи, следующие услуги: 1) сопровождение и помощь при: перемещении по территории аэропорта (в том числе в местах посадки в транспортное средство и высадки из него); регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки; прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, установленными в соответствии с частью 13 статьи 12 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности"; прохождении пограничного и таможенного контроля и иных видов контроля в аэропорту; посадке на борт воздушного судна и высадке из него; получении багажа по прибытии воздушного судна; 2) предоставление специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта; 3) дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и

зрительной информации; 4) обеспечение посадки на воздушное судно и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта), не способного передвигаться самостоятельно пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; 5) предоставление во временное пользование кресла-коляски на срок не более 21 дня не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке; 6) иные услуги, предусмотренные порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи.(Пункт в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

8. На борту воздушного судна пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности перевозчиком предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги: 1) ознакомление с правилами поведения на борту воздушного судна и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме; 2) предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту воздушного судна не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; 3) иные услуги, предусмотренные порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи .(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

9. Автоматизированная информационная система оформления воздушных перевозок должна функционировать таким образом, чтобы информация об ограничениях жизнедеятельности и о потребности в помощи пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности была в ней зарегистрирована, передана перевозчику, а также организации, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале) .(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

10.(Пункт утратил силу - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

11. Воздушная перевозка пассажира из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно, ребенка-инвалида в возрасте до двенадцати лет осуществляется в сопровождении пассажира, оказывающего им помощь в полете.

12. Минимальное количество перевозимых на воздушном судне собак-проводников устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения.

13. Порядок обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда и социальной защиты населения, при участии общественных объединений инвалидов.(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

14. Порядок обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности должен содержать в том числе: 1) обязанности перевозчиков, агентов перевозчиков, осуществляющих бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, организаций, осуществляющих обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), туроператоров или турагентов, пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; 2) правила представления пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах; 3) правила бронирования пассажирских мест и провозной емкости воздушного судна и заключения договора воздушной перевозки пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; 4) правила информирования пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах; 5) особенности регистрации на рейс пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями

жизнедеятельности, предоставления пассажирских мест на борту воздушного судна; 6) условия принятия к воздушной перевозке специальных средств для передвижения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, включая условия использования пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах отправления, аэропортах промежуточной посадки собственных кресел-колясок, до посадки на борт воздушного судна; 7) обязанности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, касающиеся обеспечения их посадки на борт воздушного судна; 8) последовательность обслуживания в аэропортах отправления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и обработки принадлежащего им багажа; 9) последовательность обслуживания в аэропортах прибытия пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

15. Внутренняя и международная воздушные перевозки аккумуляторных батарей кресел-колясок (иных специальных средств для передвижения) с электроприводом осуществляются в соответствии с Приложением 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" к Конвенции о международной гражданской авиации и Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

16. При наличии в аэропорту специального подъемного устройства (амбулифта) пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по запросу о потребности в услуге вправе использовать в аэропорту отправления собственное кресло-коляску (за исключением кресла-коляски с электроприводом, не оборудованного съемной аккумуляторной батареей) до посадки на борт воздушного судна при условии соблюдения указанным пассажиром времени прибытия к месту пересадки, установленного в соответствии с пунктом 18 настоящей статьи, за исключением аэропорта, расположенного за пределами территории Российской Федерации, в случае, если законодательством иностранного государства предоставление указанной услуги не предусмотрено. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

17. Организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязана размещать на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" актуальную информацию о наличии в аэропорту специального подъемного устройства (амбулифта).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

18. Пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, обязан прибыть ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о которых такой пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

19. Перевозчик обязан обеспечить информирование при регистрации на рейс и (или) оформлении багажа пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующего до посадки на борт воздушного судна в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, о времени и месте, к которым такой пассажир должен прибыть для пересадки в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале).(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

20. Перевозчик, организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), не вправе требовать прибытия пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующего до посадки на борт воздушного судна в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), ранее чем за 20 минут до начала посадки пассажиров на воздушное судно.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

21. Организация, осуществляющая обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), обязана разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о периоде времени, в течение которого пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, должен прибыть к месту пересадки в кресло-коляску, предоставленное указанной организацией.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

22. В случае, если пассажир из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующий в аэропорту до посадки на борт воздушного судна собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, не прибыл ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски, о которых такой пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 настоящей статьи, перевозчик вправе отказать такому пассажиру в воздушной перевозке и в одностороннем порядке расторгнуть с ним договор воздушной перевозки пассажира.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

Статья 107. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза

1. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях: 1) нарушение пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита; 2) отказ пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами; 3) если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц. Перевозчик не вправе относить услуги, указанные в пунктах 7 и 8 статьи 106 1 настоящего Кодекса, к особым условиям воздушной перевозки;(В редакции Федерального закона от 07.06.2013 № 124-ФЗ) 4) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа в размере и на условиях, которые предусмотрены договором воздушной перевозки пассажира;(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 5) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 3 пункта 2 статьи 106 настоящего Кодекса ;(В редакции Федерального закона от 21.04.2025 № 91-ФЗ) 6) нарушение пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающее угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 58 настоящего Кодекса; 7) наличие в ручной клади, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ;(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 8) неприбытие в соответствии с пунктом 18 статьи 106 1 настоящего Кодекса пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, использующего в аэропорту собственное кресло-коляску с электроприводом, оборудованное съемной аккумуляторной батареей, ко времени и к месту пересадки из собственного кресла-коляски в кресло-коляску, предоставленное организацией, осуществляющей обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на аэровокзале (в терминале), о которых такой пассажир проинформирован в соответствии с порядком, установленным в соответствии с пунктом 13 статьи 106 1 настоящего Кодекса.(Дополнение подпунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 1 1 . Бремя доказывания наличия оснований расторжения договора воздушной перевозки пассажира, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, лежит на перевозчике.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

2. При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки груза грузовладельцу, грузоотправителю возвращается провозная плата, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1 и 2 пункта 1 настоящей статьи. В случаях, предусмотренных подпунктами 1 и 2 пункта 1 настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку груза провозная

плата грузовладельцу, грузоотправителю не возвращается.(В редакции Федерального закона от 20.04.2014 № 79-ФЗ)

3. При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных подпунктами 1, 2, 4, 5, 7 и 8 пункта 1 настоящей статьи, возврат пассажиру провозной платы осуществляется в следующем порядке:(В редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ) 1) если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата с взысканием неустойки в размере двадцати пяти процентов провозной платы и суммы расходов перевозчика, фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки. Перевозчик вправе уменьшить размер указанной неустойки; 2) если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых перевозчиком в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ)

4. Перечень расходов перевозчика, фактически понесенных им, связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира и удерживаемых с пассажира в соответствии с настоящей статьей и статьей 108 настоящего Кодекса, а также порядок расчета неустойки, взимаемой в случаях, установленных настоящей статьей и статьей 108 настоящего Кодекса, и случаи, когда неустойка не взимается, определяются уполномоченным органом в области гражданской авиации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ)(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

5. При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях, предусмотренных подпунктом 3 пункта 1 настоящей статьи: 1) пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами; 2) пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, если состояние здоровья пассажира воздушного судна создает беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ)

6. При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в связи с действиями пассажира, предусмотренными подпунктом 6 пункта 1 настоящей статьи, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 20.04.2014 № 79-ФЗ)

7. В случае, если оплата провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира произведена за пассажира иным лицом, возврат уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы в соответствии с настоящей статьей и статьей 108 настоящего Кодекса осуществляется лицу, осуществившему такую оплату.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Статья 107.1. Отказ в заключении договора воздушной перевозки пассажиру, внесенному в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком

1. Перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком на заключение договора воздушной перевозки пассажира, вправе отказать в заключении такого договора пассажиру, если он внесен данным перевозчиком в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 6 настоящей статьи. В целях ведения реестров лиц, воздушная перевозка которых ограничена, перевозчики осуществляют обработку персональных данных пассажиров в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.(Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

2. О факте совершения пассажиром действий, которые могут подпадать под признаки административного правонарушения, предусмотренного частью 6 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях , либо преступления, предусмотренного пунктом "в" части первой статьи 213 или статьей 267 1 Уголовного кодекса Российской Федерации и совершенного на борту воздушного судна, командир воздушного судна информирует в письменной

форме руководителя или исполняющего обязанности руководителя перевозчика. Копия документа, которым командир воздушного судна информирует руководителя или исполняющего обязанности руководителя перевозчика, вручается пассажиру воздушного судна до покидания им воздушного судна. В случае отказа указанного пассажира от получения копии данного документа командир воздушного судна делает соответствующую отметку в данном документе.

3. Решение о внесении пассажира в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком, принимается руководителем или исполняющим обязанности руководителя перевозчика на основании вступившего в законную силу постановления о назначении лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 6 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях , копия которого направляется перевозчику, на борту воздушного судна которого было совершено указанное административное правонарушение, в соответствии с частью 6 статьи 29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях , либо вступивших в законную силу приговора суда или обвинительного апелляционного приговора о признании лица виновным в совершении на борту воздушного судна преступления, предусмотренного пунктом "в" части первой статьи 213 или статьей 267 1 Уголовного кодекса Российской Федерации . Такое решение принимается в срок не более чем тридцать дней со дня получения перевозчиком указанного в настоящем пункте постановления или размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" указанных в настоящем пункте приговора суда или обвинительного апелляционного приговора.

4. Решение о внесении пассажира в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком, может быть обжаловано пассажиром в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Перевозчик обязан исключить пассажира из реестра лиц, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, по истечении одного года с даты вступления в законную силу постановления о назначении лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 6 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях , либо приговора суда или обвинительного апелляционного приговора о признании лица виновным в совершении на борту воздушного судна преступления, предусмотренного пунктом "в" части первой статьи 213 или статьей 267 1 Уголовного кодекса Российской Федерации .

6. В заключении договора воздушной перевозки пассажира не может быть отказано пассажиру, если он внесен перевозчиком в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, в случае, если этот пассажир возвращается в Российскую Федерацию из пункта отправления, единственным способом транспортного сообщения из которого с Российской Федерацией является воздушная перевозка, либо подлежит административному выдворению за пределы Российской Федерации, депортации или реадмиссии (передаче или приему Российской Федерацией в соответствии с международным договором Российской Федерации о реадмиссии) при условии, что единственным способом транспортного сообщения между Российской Федерацией и пунктом отправления или пунктом назначения является воздушная перевозка, либо направляется к месту лечения или обратно, либо сопровождает пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности к месту лечения или обратно, либо направляется на похороны члена семьи или близкого родственника пассажира, внесенного в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, или обратно, что подтверждается документально.

7. Перевозчик обязан в письменной форме уведомить пассажира о внесении его в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена данным перевозчиком, а также о случаях, при которых пассажиру не может быть отказано в заключении договора воздушной перевозки пассажира и которые указаны в пункте 6 настоящей статьи.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 05.12.2017 № 376-ФЗ)

Статья 107.2. Особенности изменения и расторжения договора воздушной перевозки пассажира в отдельных случаях

1. Правительство Российской Федерации при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части вправе установить на соответствующей территории особенности исполнения договора воздушной перевозки пассажира, в

том числе право перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения и возвратить уплаченную за воздушную перевозку пассажира провозную плату в порядке и сроки, которые установлены Правительством Российской Федерации.

2. В случае отказа пассажира от воздушной перевозки при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части уплаченная за воздушную перевозку провозная плата подлежат возврату в порядке и сроки, которые установлены Правительством Российской Федерации.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 08.06.2020 № 166-ФЗ) (Особенности применения статьи 107 2 - Федеральный закон от 08.06.2020 № 166-ФЗ)

Статья 108. Прекращение по инициативе пассажира действия договора воздушной перевозки пассажира

1. В случае отказа пассажира от воздушной перевозки по причинам, не предусмотренным пунктом 2 настоящей статьи, возврат пассажиру провозной платы осуществляется в следующем порядке: 1) если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата (за исключением суммы расходов перевозчика, фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира) при условии, что пассажир уведомил перевозчика об отказе от воздушной перевозки не позднее чем за двадцать четыре часа до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс; 2) если пассажир уведомил перевозчика об отказе от воздушной перевозки с нарушением сроков, установленных в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата с взысканием неустойки в размере двадцати пяти процентов уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы и суммы расходов перевозчика, фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира. Перевозчик вправе уменьшить размер указанной неустойки; 3) если пассажир уведомил перевозчика об отказе от воздушной перевозки после окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата; 4) если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, уплаченная за воздушную перевозку пассажира провозная плата не возвращается, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых перевозчиком в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.

2. В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, либо в связи с его призывом на военную службу по мобилизации, либо в связи с его направлением для прохождения службы в войска национальной гвардии Российской Федерации на должностях, по которым предусмотрено присвоение специальных званий полиции, по мобилизации, либо в связи с его поступлением на военную службу по контракту, заключенному в соответствии с пунктом 7 статьи 38 Федерального закона от 28 марта 1998 года № 53-ФЗ "О воинской обязанности и военной службе", либо в связи с заключением им контракта о пребывании в добровольческом формировании (о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации или войска национальной гвардии Российской Федерации), что подтверждается документально в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и уведомления об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, либо в связи с задержкой отправления воздушного судна, иными предусмотренными федеральными авиационными правилами действиями (бездействием) перевозчика, влекущими за собой неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору воздушной перевозки пассажира, пассажиру

возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.(В редакции Федерального закона от 08.03.2026 № 49-ФЗ)

3. В целях пункта 2 настоящей статьи под членами семьи понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками - дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры.(Статья в редакции Федерального закона от 20.04.2014 № 79-ФЗ)

Статья 109. Срок доставки груза

Перевозчик обязан доставить принятый к воздушной перевозке груз в пункт назначения в установленный срок. Срок доставки груза определяется федеральными авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

Статья 110. Изменение договора воздушной перевозки груза

1. Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном федеральными авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, получить обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза управомоченному на его получение лицу, распорядиться грузом в случае непринятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.

2. В случае изменения условий воздушной перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.

Статья 111. Получение груза в пункте назначения

1. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в сроки, предусмотренные федеральными авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

2. Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

Статья 112. Неполучение груза

1. Если грузополучатель не востребовал прибывший груз в срок, предусмотренный федеральными авиационными правилами, установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.

2. Груз, не полученный в течение срока, предусмотренного федеральными авиационными правилами, установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок или договором воздушной перевозки груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, определенном федеральными авиационными правилами.

3. Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле.(В редакции Федерального закона от 06.12.2011 № 409-ФЗ)

Статья 113. Воздушная перевозка опасных грузов

Воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, а также международными договорами Российской Федерации.(Статья 113 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ)(Статья 113 с 01.03.2028 в редакции Федерального закона от 25.05.2026 № 141-ФЗ)

Глава XVI. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 114. Авиационные работы

1. Авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.(В редакции федеральных законов от 18.07.2006 № 114-ФЗ ; от 30.12.2008 № 309-ФЗ)

2. Общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определенных видов устанавливаются федеральными авиационными правилами , утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации .(В редакции Федерального закона от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

3. Органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ.

Статья 115. Договор на выполнение авиационных работ

1. По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы.

2. Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены: порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования; создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов; иные условия обеспечения выполнения авиационных работ исходя из их особенностей.

3. Тарифы на выполнение авиационных работ устанавливаются на основе договора.(Статья 115 1 . Дополнение с 01.03.2028 - Федеральный закон от 29.09.2025 № 360-ФЗ)

Глава XVII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, ЭКСПЛУАТАНТА И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ

Статья 116. Общие принципы ответственности

1. Перевозчик несет ответственность перед пассажиром воздушного судна и грузовладельцем в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, а также договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.

2. Эксплуатант обязан возместить вред, причиненный при эксплуатации воздушного судна, если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

3. Перевозчик, пассажир, грузоотправитель и грузополучатель за нарушение таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 117. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна

1. Ответственность перевозчика за вред, причиненный при воздушной перевозке пассажира его жизни или здоровью, определяется международными договорами Российской Федерации либо, если настоящим Кодексом или договором воздушной перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским законодательством.(В редакции Федерального закона от 14.06.2012 № 78-ФЗ) 1 1 . Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке жизни пассажира воздушного судна, гражданам, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - родителям, супругу, детям умершего пассажира воздушного судна, а в случае смерти пассажира воздушного судна, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме два

миллиона рублей. Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 04.12.2007 № 331-ФЗ) 1 2 . Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке здоровью пассажира воздушного судна, в сумме, определяемой исходя из характера и степени тяжести повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 04.12.2007 № 331-ФЗ) 1 3 . В случае, если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке жизни или здоровью пассажира воздушного судна, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 04.12.2007 № 331-ФЗ)

2. В целях настоящей статьи воздушная перевозка пассажира включает в себя период нахождения пассажира на борту воздушного судна, период посадки пассажира на борт воздушного судна и период высадки пассажира с борта воздушного судна. Порядок исчисления продолжительности периода посадки пассажира на борт воздушного судна и периода высадки пассажира с борта воздушного судна устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.(В редакции Федерального закона от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

1. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи их согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу в случае, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять.

2. Перевозчик несет ответственность за сохранность ручной клади, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) ручной клади произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

3. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа или груза, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий (бездействия) перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки.

4. Основания ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза и ручной клади при международных воздушных перевозках определяются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 119. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади

(Наименование в редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

1. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади перевозчик несет ответственность в следующих размерах:(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ) 1) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности. За воздушную перевозку багажа или груза с объявленной ценностью с грузоотправителя или грузополучателя взимается дополнительная плата, размер которой устанавливается договором воздушной перевозки багажа или договором воздушной перевозки груза; 2) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, - в размере их стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса багажа или груза;(В редакции Федерального закона от 04.12.2007 № 331-ФЗ) 3) за утрату, недостачу или повреждение (порчу) ручной клади - в размере ее стоимости, а в случае невозможности ее установления - в размере не более чем одиннадцать тысяч рублей.(В редакции федеральных законов от 04.12.2007 № 331-ФЗ ; от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

2. Стоимость багажа, груза, а также ручной клади определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

3. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади при международных воздушных перевозках перевозчик несет ответственность в соответствии с международными договорами Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)

4. При воздушных перевозках размеры ответственности за багаж, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, не распространяются на размеры ответственности за утрату или повреждение (порчу) специальных средств для передвижения (в том числе кресел-колясок), принадлежащих пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. За утрату или повреждение (порчу) специальных средств для передвижения (в том числе кресел-колясок), принадлежащих пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, перевозчик несет ответственность в размере стоимости этих средств.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2013 № 124-ФЗ)

Статья 120. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере ста рублей за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения ему убытков, причиненных в связи с просрочкой его доставки или багажа в пункт назначения, в полном объеме сверх предусмотренного настоящей статьей штрафа. Причиненные убытки возмещаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.(В редакции Федерального закона от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

Статья 121. Ответственность грузоотправителя

Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчиком или лицом, перед которым перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.

Статья 122. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты

Перевозчик несет материальную ответственность перед организациями почтовой связи за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты по вине перевозчика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 123. Соглашения о повышении пределов ответственности перевозчика

Перевозчик имеет право заключать соглашения с пассажирами, грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными настоящим Кодексом или международными договорами Российской Федерации.

Статья 124. Порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

1. По требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов перевозчик обязан составить коммерческий акт. Коммерческим актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажира, грузоотправителя или грузополучателя.

2. Коммерческий акт составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств: 1) несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе; 2) повреждение (порча) груза; 3) недостача или повреждение (порча) багажа; 4) обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза. Для удостоверения указанных обстоятельств в отношении почты перевозчик и организация почтовой связи составляют коммерческий акт.

3. До предъявления к перевозчику иска в случае нарушения договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется претензия.

4. В случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется заявление или претензия в аэропорту пункта отправления или в аэропорту пункта назначения по усмотрению заявителя.

5. Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии или иска.

6. Особенности предъявления требований к перевозчику при международных воздушных перевозках определяются в соответствии со статьей 127 настоящего Кодекса.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 125. Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты

1. Право на предъявление перевозчику заявления в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира имеют: 1) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, а также просрочки его доставки - пассажир или управомоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции или коммерческого акта; 2) в случае прекращения по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира - пассажир.

2. Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют: 1) в случае утраты груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной, выданной перевозчиком грузоотправителю, с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза, а при невозможности предъявления такой накладной документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта пункта назначения о прибытии (неприбытии) груза; 2) в случае недостачи или повреждения (порчи) груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной или коммерческого акта; 3) в случае просрочки доставки груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной; 4) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) почты, а также просрочки ее доставки организация почтовой связи пункта назначения почты; 5) страховщик при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факты заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

Статья 126. Срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках

1. Претензия к перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом: 1) о возмещении вреда в случае недостачи или повреждения (порчи) груза или почты, а также в случае просрочки их доставки - со дня, следующего за днем выдачи груза, а в отношении почты - с даты составления коммерческого акта; 2) о возмещении вреда в случае утраты груза - через десять дней по истечении срока доставки; 3) о возмещении вреда в случае утраты почты - по истечении срока доставки; 4) о возмещении вреда во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

2. Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

Статья 127. Особенности предъявления требований к перевозчику при международных воздушных перевозках

1. В случае недостачи или повреждения (порчи) багажа, груза при международных воздушных перевозках лицо, управомоченное на получение багажа, груза, при обнаружении таких недостачи или повреждения (порчи) должно предъявить претензию к перевозчику в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа с момента обнаружения таких недостачи или повреждения (порчи), но не позднее семи дней со дня получения багажа и четырнадцати дней со дня получения груза. В случае просрочки доставки багажа, груза претензия должна быть предъявлена к перевозчику в течение двадцати одного дня со дня передачи багажа, груза в распоряжение лица, управомоченного на их получение.

2. Если утрата багажа при международных воздушных перевозках признана перевозчиком или если багаж не прибыл по истечении двадцати одного дня со дня, когда он должен был прибыть, пассажир вправе предъявить к перевозчику требование о возмещении вреда, связанного с утратой багажа.

3. Если утрата груза при международных воздушных перевозках признана перевозчиком или если груз не прибыл по истечении семи дней со дня, когда он должен был прибыть, грузополучатель вправе предъявить к перевозчику требование о возмещении вреда, связанного с утратой груза.

4. Порядок предъявления претензии к перевозчику при международных воздушных перевозках почты определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.(Статья в редакции Федерального закона от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 127.1. Срок рассмотрения претензии к перевозчику

Перевозчик обязан в течение тридцати дней со дня поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа уведомить лицо, предъявившее претензию, об удовлетворении или отклонении претензии.(Дополнение статьей - Федеральный закон от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 128. Начало течения срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, груза и почты, а также с просрочкой их доставки

Течение срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, груза и почты, а также с просрочкой их доставки начинается со дня, когда воздушное судно, на котором осуществлялась перевозка багажа, груза или почты, должно было прибыть в пункт назначения в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза или договором воздушной перевозки почты.(Статья в редакции Федерального закона от 27.11.2017 № 338-ФЗ)

Статья 129. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов

1. При столкновении воздушных судов, а также при причинении воздушным судном повреждения другому воздушному судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов определяется следующим образом: 1) вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным; 2) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого. При невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну.

2. При отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда ни один из них не имеет права требовать возмещения вреда от другого.

3. Ни один из владельцев, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновным, если в установленном порядке не будет доказано иное.

4. Имущественную ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушном судне, несет владелец воздушного судна в соответствии с настоящим Кодексом, при этом он имеет право обратного требования (регресса) к виновному в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 130. Размеры ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке

1. За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу пассажира воздушного судна при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

2. За вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при воздушной перевозке, владелец воздушного судна несет ответственность в размере, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

Статья 131. Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами

1. Страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.

2. При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимальной взлетной массы воздушного судна.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

3. При выполнении международных полетов и авиационных работ в воздушном пространстве иностранных государств минимальный размер страховой суммы устанавливается в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства.

Статья 132. Обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна

(Наименование в редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

1. Страхование жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей является обязательным.(В редакции Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

2. Страховая сумма на каждого члена экипажа пилотируемого воздушного судна устанавливается в размере не менее чем один миллион рублей.(В редакции федеральных законов от 30.12.2015 № 462-ФЗ ; от 23.05.2016 № 147-ФЗ)

Статья 133. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна

Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна за причинение при воздушной перевозке пассажира вреда его жизни или здоровью, а также его багажу и ручной клади в соответствии с федеральным законом.(В редакции Федерального закона от 29.07.2017 № 228-ФЗ)(Статья в редакции Федерального закона от 14.06.2012 № 78-ФЗ)

Статья 134. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем или грузоотправителем

Перевозчик обязан страховать ответственность перед грузовладельцем или грузоотправителем за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на страховую сумму, размер которой не должен быть менее чем два минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент выдачи грузовой накладной, за каждый килограмм груза.

Статья 135. Обязательное страхование ответственности эксплуатанта при авиационных работах

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность за вред, который может быть причинен в связи с выполнением им авиационных работ.

Глава XVIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 136. Введение в действие настоящего Кодекса

1. Ввести в действие настоящий Кодекс с 1 апреля 1997 года.

2. Признать утратившим силу с 1 апреля 1997 года пункт 8 (в части применения Воздушного кодекса Союза ССР) постановления Верховного Совета Российской Федерации от 3 марта 1993 года № 4604-I "О некоторых вопросах применения законодательства Союза ССР на территории Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 11, ст. 393; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст. 3302). С 1 апреля 1997 года на территории Российской Федерации не применяются: Указ Президиума Верховного Совета СССР от 11 мая 1983 года № 9275-X "Об утверждении Воздушного кодекса Союза ССР" (Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 20, ст. 303); Закон СССР от 17 июня 1983 года № 9202-X "Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР "Об утверждении Воздушного кодекса Союза ССР" (Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 25, ст. 384); Указ

Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1987 года № 7812-XI "О внесении изменений в Воздушный кодекс Союза ССР" (Ведомости Верховного Совета СССР, 1987, № 40, ст. 652). Иные нормативные правовые акты подлежат приведению в соответствие с настоящим Кодексом.

3. Впредь до приведения законов и иных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области авиации и действующих на территории Российской Федерации, в соответствие с настоящим Кодексом законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, а также акты законодательства Союза ССР, действующие на территории Российской Федерации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, применяются постольку, поскольку они не противоречат настоящему Кодексу. Изданные до введения в действие настоящего Кодекса нормативные акты Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и применяемые на территории Российской Федерации постановления Правительства СССР по вопросам, которые согласно настоящему Кодексу могут регулироваться только федеральными законами, действуют впредь до введения в действие соответствующих законов.

Статья 137. Порядок применения положений настоящего Кодекса

1. Положения настоящего Кодекса применяются к гражданским правоотношениям, возникшим после введения его в действие. По гражданским правоотношениям, возникшим до введения в действие настоящего Кодекса, положения настоящего Кодекса применяются к тем правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

2. Установленные статьями 126, 127 и 128 настоящего Кодекса сроки предъявления претензий применяются к тем претензиям, сроки предъявления которых, предусмотренные ранее действовавшим законодательством, не истекли к моменту введения в действие настоящего Кодекса.

3. В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" в области воздушного законодательства может быть установлено специальное регулирование, отличающееся от регулирования, предусмотренного положениями настоящего Кодекса. Такое специальное регулирование устанавливается программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденной в соответствии с указанным Федеральным законом. Положения данной программы, устанавливающие условия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, могут изменять или исключать действие положений настоящего Кодекса в случае, если это прямо предусмотрено настоящим Кодексом.(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 02.07.2021 № 331-ФЗ) Президент Российской Федерации Б.Ельцин Москва, Кремль 19 марта 1997 года № 60-ФЗ